



Anversa: nel 2013 un aumento merci del 3,6 per cento pari a 190.849.079 tonnellate

Anversa, 27 gennaio 2014 - Il porto ha registrato un +3,6 per nel 2013 con un totale del carico complessivo di 190.849.079 tonnellate , guidato da un aumento delle rinfuse liquide , mentre il volume dei container e' scivolato dello 0,7 per cento registrando 8.578.269 TEU .

Le importazioni ed esportazioni dei volumi di rinfuse liquide nel 2013 sono aumentate del 31,4 per cento a 59.493.776 tonnellate , in aumento in derivati del petrolio , prodotti chimici e petrolio greggio .

Le autorità portuali sentono che per prossimo anno con l'arrivo di grandi navi full-container da 14.074 TEU come la CLSL Giove. Dopo MSC , Maersk Line e Cosco , la società cinese CLSL rappresenta il quarto elemento portante per del traffico con grandi navi container (ULCS) ad Anversa .

I volumi delle rinfuse secche sono diminuite del 24,8 per cento a 14.376.834 tonnellate , dovuto principalmente ad una riduzione del carbone , in calo del 62 per cento a 2.178.213 tonnellate .

Ro- ro, in calo del 4,9 per cento a per carico 4.562.397 tonnellate , anche se il numero di automobili è aumentato del 4,8 per cento rispetto al 2012 di 1.299.961 . Il traffico con breakbulk convenzionale hanno registrato una contrazione del 7,4 per cento nel corso dell'anno perdendo 10.090.138 tonnellate .

Nel 2013 , sono state 14.220 le navi che hanno attraccato al porto , con un decremento del 2,3 per cento rispetto all'anno precedente , ma la stazza lorda è salito 3,5 per cento a 329.636.387 tonnellate lorde .

L' aumento della stazza lorda è dovuta al numero delle navi di 10.000 TEU o più in arrivo al porto.