



Il Cairo: Canale di Suez, i militari sequestrano 15 tonnellate di materiale esplosivo sulle sponde

Il Cairo, 14 maggio 2014 - Quindici tonnellate di un materiale utilizzato per fabbricare esplosivi sono stati sequestrati in una città a cavallo del Canale di Suez. L'esercito egiziano ha detto che si è trattato uno dei più grandi quantitativi dall'inizio di una campagna contro i militanti islamici nel vicino Sinai.

Cinque tonnellate di materiale sono stati sequestrati in un camion in Al Qantara, sulla sponda orientale del canale, che porta ad un secondo sequestro di 10 tonnellate dello stesso materiale immagazzinato in un luogo segreto in Al Qantara ovest, sulla sponda opposta.

In una breve dichiarazione, l'esercito ha detto che il camion era guidata da due uomini dalla città di El- Arish, che confina con la Striscia di Gaza palestinese al margine orientale della penisola del Sinai. L'esercito non ha fornito ulteriori dettagli. L'esercito ha lanciato una grande campagna contro i militanti nel Sinai del Nord lo scorso anno dopo il rovesciamento militare del presidente Mohamed Mursi dei Fratelli Musulmani, che è stato rimosso dal potere in seguito alle proteste di massa contro il suo governo.

Gli attacchi da parte di militanti islamici sono stati la spirale del rovesciamento di Mursi. Attentati e sparatorie hanno ucciso diverse centinaia di soldati e poliziotti nel Sinai del Nord e le aree più densamente popolate nel Delta del Nilo e la Valle del Nilo.

Il Canale di Suez è la via di trasporto più veloce tra Europa e Asia e una fonte vitale di valuta estera per l'economia egiziana martoriata da una instabilità dopo la caduta dell'ex presidente Hosni Mubarak nel 2011.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Livorno: tra due mesi il montaggio del ponte mobile della Fortezza Vecchia

Il Comune ha ottenuto dall'Autorità Portuale la concessione dello specchio d'acqua. Novità sul fronte della cessione (valorizzazione) della struttura fortificata a Comune e Regione Toscana

Livorno, 13 maggio 2014 - Il Comune ha ottenuto in questi giorni dall'Autorità Portuale la concessione demaniale dello specchio d'acqua antistante la Fortezza Vecchia: per l'assessore alla Cultura che ha seguito l'intero percorso, si tratta di un passaggio fondamentale verso la più piena valorizzazione della struttura. Come è noto l'assegnazione dell'appalto, grazie ad un finanziamento europeo, risale ad alcuni mesi fa, ma è con la concessione demaniale che si crea la possibilità di montare il ponte mobile (già in produzione) che collegherà il bastione alla piazzetta Largo Tito Neri.

I lavori di montaggio dell'attraversamento mobile partiranno fra due mesi.

Con il ponte si creerà, dopo secoli, un collegamento diretto del porto e della Fortezza Vecchia con la città, creando quindi le condizioni per una più incisiva fruizione culturale e turistica della Fortezza.

I lavori di realizzazione della passerella galleggiante, come detto, sono già iniziati.

Ad aggiudicarsi l'intervento è stata la ditta INGEMAR Srl di Milano, l'unica concorrente alla gara indetta dal Comune, ha praticato un ribasso dell'8% (€ 184.503,50 più IVA). L'offerta è stata giudicata valida dalla commissione in quanto ha correttamente recepito le richieste del capitolato speciale di appalto e del bando di gara.

Il pontile che sarà realizzato, in legno, acciaio e alluminio, si distingue per il meccanismo di apertura, consistente nello scorrimento coassiale della parte mobile su quella fissa anziché nella rotazione della porzione apribile attorno a una cerniera verticale, come previsto dal progetto di massima. Questo accorgimento incrementerà il livello di sicurezza per le imbarcazioni in quanto evita di ingombrare, durante l'apertura e la chiusura, spazi d'acqua navigabili. I materiali impiegati avranno caratteristiche di alta resistenza alla salinità dell'ambiente marino.

La ditta ha anche proposto un apprezzabile incremento della luce libera navigabile a ponte aperto, che da 7 metri passa a 7,5 metri rendendo più agevole il passaggio delle imbarcazioni.

La geometria è stata leggermente rivista per quanto riguarda le quote del piano calpestabile, in modo da diminuire i dislivelli a vantaggio dei pedoni.

È stato proposto un sistema di luci a LED collocato nella parte inferiore del corrimano, che illuminerà direttamente il percorso valorizzando al contempo la percezione visiva dell'opera.

L'operazione rientra nelle attività previste dal progetto PORTI (Ports et identité), di cui il Comune di Livorno è partner. Si tratta di un progetto coordinato dalla Regione Corsica e finanziato dal Programma Europeo di Cooperazione Transfrontaliera Italia-Francia "Marittimo" 2007/2013.

Le novità riguardo all'iter della cessione della Fortezza Vecchia a Comune e Regione Toscana

L'assessore alle Culture del Comune coglie l'occasione per segnalare che è in corso di perfezionamento, da parte della Camera di Commercio e del Demanio, l'atto per il prolungamento dell'affidamento della gestione temporanea della Fortezza Vecchia alla Autorità Portuale fino al 31 dicembre 2015, così come proposto dal Comune di Livorno. Ciò consentirà di avere una gestione attiva, funzionale e affidabile della Fortezza da parte di un soggetto pubblico mentre si compiono gli atti decisivi per il passaggio in proprietà della struttura (che oggi appartiene a Demanio e Camera di Commercio) a Comune e Regione Toscana.

A questo proposito l'assessore rileva che il processo di "valorizzazione" (cioè della cessione) della Fortezza è, sul piano istruttorio, in pratica terminato con l'incontro tecnico svoltosi nel mese di novembre 2013 presso il Mibac regionale.

Per completare l'iter formale è in corso la definizione tecnico-giuridica, tra Camera di Commercio (la giunta camerale ha già espresso un orientamento favorevole) e Regione Toscana, dei termini per l'acquisto da parte della Regione della quota di proprietà della Camera di Commercio, passaggio giudicato indispensabile da parte del Mibac.

Una volta definito l'accordo, sarà possibile completare l'operazione con il passaggio della proprietà demaniale (il cosiddetto "processo di valorizzazione") e quindi la Fortezza Vecchia sarà di piena e comune proprietà di Comune di Livorno e Regione Toscana, la quale ha garantito interventi pluriennali indispensabili per il restauro e la rifunzionalizzazione della Fortezza Vecchia.

Secondo l'assessore si aprirà così la fase del tutto nuova, e da tanti auspicata, per poter fare della Fortezza e del sistema delle Fortezze e dei fossi, il perno fondamentale della proiezione turistico-culturale della città.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Porto Empedocle: controlli sulla tracciabilità dei prodotti ittici. Sanzionata una ditta

Porto Empedocle, 14 maggio 2014 - Nella giornata di ieri, martedì 13 maggio, il personale della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Porto Empedocle, al termine di accertamenti sulla filiera di pesca e la tracciabilità dei prodotti ittici, ha elevato una sanzione pecuniaria da 1.166 €. nei confronti di C.S., 52 anni, titolare di una ditta di commercializzazione e distribuzione di Porto Empedocle.

I militari hanno ricostruito, in particolare, la tracciabilità della filiera di una partita di 10 kg. di prodotti ittici distribuiti in un punto vendita all'interno di un noto centro commerciale di Agrigento e pubblicizzati in alcuni volantini come "Neonata decongelata" (bianchetto). E' stato quindi accertato che il prodotto venduto era, in effetti, "Pesce ghiaccio neosalanx" proveniente dall'Oceano Pacifico, correttamente commercializzato al pubblico nel punto vendita con la esatta etichettatura e denominazione (senza alcuna conseguenza, quindi, per gli acquirenti del prodotto che hanno avuto a disposizione tutte le informazioni previste dalle vigenti norme).

Ulteriori controlli effettuati presso la ditta empedocline fornitrice del centro commerciale hanno invece consentito di verificare l'inesattezza delle indicazioni riferite alla fattura di tale partita di prodotto, classificato erroneamente "Bianchetto decongelato". Per tale motivo, la Guardia Costiera ha contestato al titolare dell'impresa l'irregolarità amministrativa per la mancanza sulla fattura delle specifiche indicazioni di carattere commerciale.

A cura della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Porto Empedocle sono in corso continui controlli sulla filiera di pesca, al fine di consentire una costante attività di vigilanza presso i punti di sbarco, i mercati, i centri di distribuzione ed i ristoranti.

L'attività è finalizzata prioritariamente ad impedire che il prodotto ittico sia commercializzato mediante utilizzo di canali di vendita non autorizzati, nonché a verificare tracciabilità e salubrità del pescato.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Porto Empedocle:migranti, l'UNHCR stima che dal 1° gennaio ad oggi sono 170 le persone morte in mare

Porto Empedocle, 14 maggio 2014 - L'Alto Commissariato delle Nazioni Unite per i Rifugiati (UNHCR) esprime profondo dolore per il crescente numero di decessi nel mar Mediterraneo, dovuti dovuto all'aumento dei richiedenti asilo e rifugiati che si mettono in viaggio su imbarcazioni insicure, spesso gestite da trafficanti senza scrupoli.

Nella giornata di ieri 17 persone sono annegate dopo che il un barcone su cui viaggiavano è affondato in acque internazionali, a circa 160 km a sud di Lampedusa e a 50 km a nord-ovest di Tripoli, in Libia. Tra i morti dodici donne, tre bambini e due uomini. Due navi mercantili battenti bandiera francese e di Vanuatu hanno tratto in salvo 226 persone che sono state in seguito sottoposte a controlli medici dal personale sanitario della Marina italiana. 158 persone sono state soccorse dalla nave francese Bourbon Arcadia e 68 dalla Kehoe Tide di Vanuatu.

La tragedia di ieri è solo l'ultima di una serie di naufragi avvenuti al largo delle coste libiche negli ultimi quindici giorni, in cui si ritiene siano decedute 121 persone in tre diversi incidenti. La guardia costiera libica ha salvato 134 superstiti. I sopravvissuti ricevono assistenza medica dall'UNHCR che opera in collaborazione con l'International Medical Corps (IMC) e la Guardia Costiera libica e fornisce anche vestiti, materassi e altri generi di soccorso.

Di questi tre naufragi, uno ha avuto luogo al largo della Libia intorno al 6 maggio, quando un'imbarcazione che trasportava 130 persone si è capovolta dopo appena 30 minuti di viaggio, a poche miglia dalla costa. Alcuni dei 53 passeggeri superstiti hanno informato l'UNHCR che i trafficanti costretti a salire sul barcone e a salpare nonostante la parte centrale dello scafo fosse danneggiata. Si stima che siano 77 le persone annegate in questo incidente, tra cui quattro donne. Tra ieri, 12 maggio, e oggi, la guardia costiera ha recuperato 44 cadaveri che si ritiene siano deceduti in questo stesso naufragio, la maggior parte dei quali erano stati sospinti sulle spiagge. I passeggeri provenivano da Sudan, Ghana, Mali, Burkina Faso, Nigeria e Senegal.

La settimana precedente, in data 2 maggio, la guardia costiera libica aveva soccorso altri 80 cittadini eritrei, somali ed etiopi stipati su una vera e propria carretta su cui si è aperta una falla a circa 5 chilometri dalla costa. Nell'incidente sono annegate quattro persone.

Due giorni prima, il 30 aprile, la guardia costiera libica aveva trovato il relitto di un'altra imbarcazione al largo delle coste di Tripoli. L'unico sopravvissuto, in condizioni critiche, è stato trasportato in un ospedale governativo; gli altri 40, tutti provenienti dalla Somalia, sono annegati.

Vittime e superstiti sono persone in fuga da violenze o persecuzioni nei loro paesi d'origine e i rischi corsi durante queste pericolose traversate in mare indicano quanto circoscritti siano gli spazi di sicurezza in Libia in altri contesti. L'UNHCR ha lanciato una campagna di informazione in collaborazione con la guardia costiera libica, le ONG, i partner dell'ONU e i richiedenti asilo per informare le persone sui rischi reali connessi ai viaggi per mare.

L'UNHCR plaude alle operazioni di soccorso condotte dalle autorità italiane e libiche e alla collaborazione delle imbarcazioni private, senza il cui aiuto il numero dei morti sarebbe stato indubbiamente maggiore; tuttavia chiede che le operazioni di ricerca e di soccorso siano ulteriormente rafforzate, soprattutto nelle acque che riportano un elevato numero di incidenti. L'Agenzia ONU per i rifugiati inoltre i governi di tutto il mondo a fornire alternative legali ai pericolosi viaggi per mare, quali ad esempio il reinsediamento, l'ammissione per ragioni umanitarie e l'accesso agevolato al ricongiungimento familiare, garantendo alle persone disperate e bisognose di un rifugio la possibilità di cercare e trovare protezione e asilo. I governi sono inoltre invitati a non adottare misure punitive o deterrenti come il carcere nei confronti di chi è in cerca di sicurezza.

L'UNHCR stima che, dal gennaio 2014 ad oggi, oltre 170 le persone morte in mare nel tentativo di raggiungere l'Europa, a largo Grecia, Libia, Italia e in acque internazionali.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Bari:B@MaritimeDay 2014, l'Autorità Portuale del Levante porta Bari in Europa

Il porto di Bari ospita la Giornata Europea del Mare: porto aperto, dibattiti, conferenze, mostre mercato e concerto dei Radiodervish per vivere l'economia del mare

Bari, 14 maggio 2014 - L'Autorità Portuale del Levante ospiterà il 19 Maggio prossimo, nel porto di Bari, la giornata Europea del Mare nell'ambito dello European Maritime Day.

Selezionata dalla Direzione Generale Affari Marittimi della Commissione Europea per ospitare l'evento nazionale, l'Autorità Portuale del Levante punta sul dialogo tra porto, imprese, cittadini e scuole per costruire insieme nuove opportunità di lavoro e di sviluppo attraverso i fondi comunitari ed internazionali.

Con l'evento "B@Maritime Day 2014" acronimo di "Bari alla Giornata Europea del Mare", l'Autorità Portuale del Levante apre il porto alla città con una giornata articolata in cinque momenti che culminano con una grande festa dal sapore mediterraneo a ritmo di Radiodervish sul Molo Borbonico, dopo avere spaziato sui temi del lavoro, innovazione tecnologica, formazione, risorse umane e sviluppo del territorio.

Si parte al mattino, alla Stazione Marittima, con l'incontro dal titolo: "Carrier Day nella Blue Economy quando gli studenti delle scuole superiori pugliesi saranno guidati alla scoperta delle opportunità di lavoro legate all'economia marittima dal Segretario

Generale dell'Autorità Portuale del Levante Mario Sommariva, dal Generale della CCIAA di Bari Angela Partipilo, dall'Amministratore Unico della Apulia Logistic srl Massimo Tavolaro, dall'Amministratore delegato della ISTOP spa Giuseppe Totorizzo e dall'Amministratore della Morfini Viaggi srl, Antonio Morfini.

Durante l'intera giornata crocieristi, turisti, famiglie e curiosi potranno visitare il "Mercato Blu" in tutta l'area portuale: bancarelle di artigianato artistico e prodotti tipici provenienti da tutta la Puglia per conoscere il nostro territorio e la poli-funzionalità degli spazi in porto.

Si prosegue nel pomeriggio al Terminal Crociere che diventa auditorium per il convegno -dibatto " Il porto: nuove opportunità di lavoro e forme di finanziamento". Si alterneranno i beneficiari di ben 11 progetti finanziati dalla Comunità Europea nel settore dei trasporti e dell'economia marittima sui fondi IPA CBC Adriatico, SEE, Interreg Grecia- Italia, Marco Polo II, Med, Enpi Med e Horizon 2020 per spiegare come il lavoro possa essere creato e trasformato anche nel settore marittimo, portuale e dei trasporti attraverso le tecnologie e la partecipazione ai bandi comunitari con le imprese del territorio.

"L'Autorità portuale del Levante - spiega il presidente Francesco Mariani- ha scelto di investire sulle risorse umane e le tecnologie attraverso i progetti comunitari ed internazionali per migliorare le condizioni di lavoro per tutti, incrementare i traffici, affrontare la crisi".

L'incontro-dibattito, a cui parteciperanno relatori provenienti da tutta Europa, è finalizzato a dimostrare come l'uso virtuoso dei fondi europei anche in altri porti possa generare posti di lavoro, maggiore sicurezza e sviluppare i territori. Saranno messe a confronto le esperienze dell'Autorità Portuale del Levante con quelle di Trieste, Luka Bar, Durazzo, Igoumenitsa, Patrasso, Brindisi, Costanza, Burgas, Ancona, Varna, Cartagena, Tarragona, Corfù, Spalato, Dubrovnik al fine di coordinare le buone prassi e migliorare i risultati progettando sin da ora i prossimi interventi su Horizon 2020 sui nuovi programmi di cooperazione transfrontaliera.

Al termine del dibattito, via con la Street Food dall'ingresso del Porto fino al molo Borbonico per la degustazione dei prodotti di "cibo da strada" e di "cibo solidale": dai vicoli di Bari Vecchia le specialità annaffiate dai vini del territorio e quelli di Libera, l'associazione che si occupa di coltivare i terreni confiscati alle mafie.

Alle 21 il concerto dei Radiodervish nel piazzale del Terminal Crociere chiude la giornata del B@Maritime day2014.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Varazze: il Marina ed il Varazze Club Nautico presentano 44 Cup, vivere le regate in un modo nuovo

Varazze, 13 maggio 2015 - Nell'ambito del più ampio progetto "44 Sport, Events, Life" che include iniziative di natura sportiva e culturale, Marina di Varazze realizzerà una serie di appuntamenti velici grazie al consolidato sodalizio con Varazze Club Nautico, operante a Varazze dal 1919

e con esperienza storica nel settore della vela agonistica e dell'organizzazione di regate veliche.

Il programma di 44 comprende:

- 44 CUP: competizioni veliche dedicate alla vela d'altura
- 44 KIDS: regate dedicate ai ragazzi tra gli 8 e i 14 anni

44 CUP

La 44 CUP, riservata alle classi IRC e ORC prevede due principali eventi in Ottobre e a inizio Marzo. Si comincia in Autunno con la 44 CUP AUTUMN. Di seguito, nel periodo invernale si svolgerà il consolidato Campionato Invernale del Ponente, manifestazione di vela d'altura al 25° anno di attività, articolata in 8 giornate. A conclusione del ciclo, si terrà la regata di primavera 44 CUP SPRING riservata alle classi IRC e ORC che prevede una regata lunga ed un bastone. Quest'ultimo evento costituisce una novità nel panorama velico nazionale inserendosi nei calendari FIV e UVAI e si propone l'obiettivo di diventare una 'classica' di inizio stagione nella quale si vogliono esaltare gli aspetti tecnico-agonistici senza tralasciare il divertimento e l'accoglienza offerta da Marina di Varazze con un ricco programma di eventi per i partecipanti ed i loro accompagnatori.

- 44 CUP AUTUMN: 18-19 Ottobre 2014
- CAMPIONATO INVERNALE DEL PONENTE

8-9 e 23 Novembre

7 Dicembre

11 e 24-25 Gennaio

8 Febbraio 2015

- 44 CUP SPRING: 27 Febbraio-1 Marzo 2015

Le notizie tecniche della regata ed i relativi eventi collaterali saranno pubblicati entro il mese di Giugno e diffusi attraverso i siti federali e di classe e le maggiori testate giornalistiche.

2

44 KIDS

44 Kids prevede due importanti appuntamenti dedicati ai ragazzi tra gli 8 e i 14 anni e riguarderanno la classe Optimist. Si tratta di regate conosciute dagli amici del Varazze Club Nautico, ovvero il Memorial Angela Lupi regata nazionale AICO e la coppa Challenger Beppe Bruzzone, nell'Aprile 2015, regata valida per la Ranking list Optimst.

- 44 KIDS AUTUMN: 18-19 Ottobre 2014
- 44 KIDS SPRING: Aprile (data da definire)

Il progetto 44 non dimentica gli armatori che desiderano un impegno agonistico minore ed ha riservato a loro il Trofeo Marina di Varazze in programma per il 13 luglio 2014, dedicato alle imbarcazioni in classe libera abbinato alla consueta ospitalità offerta da Marina di Varazze e da Varazze Club Nautico.

In estate, il 27 e 28 Luglio, Marina di Varazze accoglierà la II Tappa del Circuito di Vela Latina "E vie du ma", manifestazione a carattere storico-sportivo nell'ambito della quale gozzi storici armati a vela latina e restaurati fedelmente da maestri d'ascia daranno bella mostra di sé nelle acque varazzine. I gozzi rimarranno ormeggiati in esposizione insieme al veliero Pandora sulle banchine della Marina di Varazze per dare vita a una caratteristica e scenografica sfilata serale.

Marina di Varazze conferma così la sua disponibilità ad accogliere manifestazioni a carattere nazionale ed internazionale che la Federazione Italiana Vela e le relative

Associazioni di classe vorranno assegnare al Varazze Club Nautico, incaricato della gestione tecnico-sportiva.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Anversa: collisione tra due navi. Nessun ferito e una sola nave con squarcio

Anversa, 13 maggio 2014 - Nella mattinata dell'11 maggio la bulk carrier "Island Orange" e' entrata in collisione con una nave cisterna chimica "Sten Moster" nel Canal inglese di Portland. Entrambe le navi avevano lasciato Anversa e navigavano nella stessa direzione. La collisione è avvenuta mentre una nave stava cercando di sorpassare un'altra. La "Sten Moster" ha subito un grosso buco di tre metri per cinque a babordo, e la petroliera è stata dirottata a Rotterdam Road nel Mare del nord, ancorandosi il 12 maggio. L' "Island Orange" ha subito solo graffi, ed ha ripreso il viaggio per New London, negli Stati Uniti d'America.

La tanker chimica "Sten Moster", IMO 9341184, con una stazza di 16.613 tonnellate, costruita nel 2006, con bandiera di Gibilterra, società armatrice Rederiet Stenersen AS, Norvegia.

La bulk carrier arancione Island Orange, IMO 9401958, stazza di 50.806 tonnellate, costruita nel 2010, con bandiera panamense, società armatrice Temm MARITIME CO LTD, Giappone.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »