



ANTONIO REVEDIN NOMINATO PRESIDENTE CRUISE AND FERRY PORT NETWORK DELL'ESPO, L'ORGANIZZAZIONE DEI PORTI EUROPEI

Venezia, 18 maggio 2018 - Antonio Revedin, Direttore Pianificazione Strategica e Sviluppo dell'AdSPMAS è stato **nominato Presidente del "Cruise and Ferry Port Network"**, **think-tank della ESPO** (European Sea Ports Organisation) di cui fanno parte i rappresentanti dei maggiori scali europei per crociere e traghetti.

Il network affronta i temi della **pianificazione delle infrastrutture**, dei **servizi per i passeggeri**, delle **relazioni tra porto e città**, dell'**ambiente e della security**, ponendosi come **interlocutore di riferimento rispetto al Parlamento Europeo e alla Commissione Europea**. Il "Cruise and Ferry Port Network" si occupa, inoltre, di **redigere il "codice di buone pratiche"** che costituisce un riferimento per le strategie in materia di crociere e traghetti per i porti.

La nomina riconosce l'eccellenza e la lunga esperienza dello scalo veneziano nel gestire con successo importanti flussi di traffico passeggeri in un contesto urbano delicato e in costante equilibrio con le esigenze del porto commerciale e industriale.

"L'implementazione di corrette strategie di sviluppo del settore crociere e traghetti", conferma il **Direttore Antonio Revedin**, "deve essere costantemente monitorata. Non solo perché è necessario **garantire una pianificazione in linea con i trend di mercato** che porti allo sviluppo dei traffici; altrettanta attenzione infatti deve essere posta alla **sostenibilità dei trasporti e della catena logistica** ed è ciò che accade a Venezia. **La funzione di homeport dello scalo crociere e la progressiva crescita del settore traghetti**, che ha superato il 40% nel 2017 anche in virtù di un moderno terminal dedicato esclusivamente a Ro/Ro e Ro/Pax, **ci impongono infatti di adottare le migliori "best practice"**. In questo senso, la nomina a Presidente del "Cruise and Ferry Port Network" mi permetterà di rappresentare, a livello europeo, le soluzioni adottate a Venezia e, al contempo, garantirà un **continuo confronto con le attività svolte negli altri porti UE**".

