



Antonini Navi festeggia la posa della chiglia dell'Explorer Yacht 32 M

Con una cerimonia privata presso il cantiere di La Spezia e in presenza dell'armatore, Antonini Navi ha posato la chiglia del nuovo Explorer Yacht di 32 metri, imbarcazione full custom la cui consegna è prevista nel 2025

La posa della chiglia rappresenta un momento significativo nel processo di costruzione di un'imbarcazione

L'armatore, insieme a un ristretto gruppo di amici, a Sergio Cutolo di Hydro Tec, responsabile dell'ingegneria navale e del layout, al management e ad alcuni rappresentanti di Antonini Navi, ha preso parte a questo importante traguardo dopo il taglio del nastro, saldando "simbolicamente" la prima sezione dello scafo.

I lavori di carpenteria saranno completati entro giugno 2024 e nel mese di luglio, sempre all'interno del cantiere di La Spezia di Antonini Navi, lo scafo sarà unito alla coperta. L'allestimento interno, curato dallo studio milanese Hot Lab, avrà invece inizio nel mese di agosto.

Nei prossimi giorni Antonini Navi celebrerà anche la posa della chiglia dell'imbarcazione Seamore 33, che è stata venduta a un cliente italiano presentato dalla società di mediazione Mediyachts.

Antonini Navi - Cantiere Navale fondato nel 2020 dalla Famiglia Antonini, proprietaria dello storico Gruppo Antonini Spa di La Spezia, in partnership con l'ingegner Aldo MANNA - opera nel settore della cantieristica ed è specializzato nella costruzione di yacht full custom, unità navali e militari.

Il cantiere ha sede nel Golfo di La Spezia ed è membro del "Miglio Blu", il rinomato distretto nautico spezzino di cui fanno parte i più noti e prestigiosi cantieri di superyachts. Antonini Navi si avvale di un ufficio tecnico interno con decennale esperienza nelle costruzioni navali. Con oltre 33 mila metri quadrati di piazzali, oltre a due capannoni per un totale di 4.200 mq di aree coperte, 200 dipendenti e quattro "slot" disponibili dedicati alla costruzione di yacht, il cantiere è un punto di riferimento anche per molte realtà del settore che scelgono di sub-appaltare la costruzione di superyacht.

Questi sono gli ingredienti che permettono ad Antonini Navi di offrire un'ampia gamma di servizi: dalla costruzione di yacht custom fino a 70 metri di lunghezza, ai servizi di refitting, di post-vendita, di ormeggio per superyacht e di produzione per conto terzi.