



Anno 2019: record assoluto delle crociere nei porti italiani

+5,5% i passeggeri movimentati al 2018

Lisbona, 19 settembre 2018 - **Il 2019 sarà l'anno record per il settore crocieristico nei porti italiani.** E' quanto emerso questa mattina - nell'ambito del *Seatrade Cruise Med* in corso a Lisbona - dalle previsioni sull'andamento del mercato crocieristico, sviluppate e presentate da **Cemar Agency Network di Genova.**

Le prime proiezioni indicano infatti che nel 2019 si supereranno gli **11.500.000 passeggeri movimentati**, con un incremento del **5,5%** rispetto al 2018.

All'origine di questo risultato ci sono senza dubbio le nuove grandi unità da crociera che visiteranno il nostro Paese, con particolare riferimento alle navi di MSC Crociere, che manterranno gli scali durante il periodo invernale con grandi risultati in termini di movimentazione passeggeri. Un ruolo fondamentale stanno rivestendo inoltre i grandi porti, con strumenti più trasparenti e con una programmazione sviluppata in base alle reali possibilità, nel tentativo di superare i limiti strutturali delle banchine e dei servizi a terra.

Lo studio, presentato a Lisbona da Sergio Senesi, riporta inoltre le ultime previsioni relative all'anno in corso, indicando con chiarezza che il 2018 si chiuderà con **10.862.000 passeggeri movimentati (+7,32%** rispetto al 2017) e **4.641 approdi (+1,13%** rispetto al 2017) nei porti italiani.

In questo quadro **Civitavecchia** si conferma anche per quest'anno il principale porto crocieristico italiano, seguita da **Venezia, Genova, Napoli, Savona e Livorno.** Prima Regione si conferma la **Liguria** seguita da **Lazio e Veneto.**

Alla fine della stagione crocieristica 2018 saranno state coinvolte 47 Compagnie di Navigazione, 145 navi e 80 porti italiani.

In chiusura di presentazione è stata infine ricordata l'importanza di continuare a porre la massima attenzione - nonostante le previsioni siano incoraggianti sia per il 2018 che per il 2019 - alla concorrenza straniera, puntando nel contempo sul miglioramento del rapporto qualità/prezzo dei servizi erogati nei nostri porti e dimostrando una sempre maggiore maturità tecnica ed operativa.

