



ADSP MAS: PNRR - GREEN PORTS, DAL MITE 21.7 MILIONI DI EURO PER 9 PROGETTI

Il Presidente Di Blasio:

“Un importante riconoscimento delle proposte progettuali presentate nonché una spinta propulsiva per lo sviluppo logistico, intermodale e la transizione verde degli scali di Venezia e Chioggia, in linea con il Green Deal europeo”

Venezia, 23 marzo 2022 – Nell’ambito del programma *Green Ports*, collegato al Piano Nazionale di Ripartenza e Resilienza e voluto dal **Ministero della Transizione Ecologica (MiTE)**, l’**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** si è aggiudicata **21.7 milioni di euro di finanziamenti** per la realizzazione di **nove progetti** relativi all’efficientamento energetico e alla produzione di energia da fonti rinnovabili negli scali di Venezia e Chioggia.

Le proposte progettuali, presentate dall’Authority veneta e dai terminalisti coinvolti, ciascuno per propria competenza in risposta al bando previsto dal programma *Green Ports* del MITE che ha lo scopo di ridurre le emissioni di CO2 e degli altri inquinanti connessi alla combustione di fossili nei porti e nelle città portuali, dovranno essere attuate **entro il 2025**.

Nel dettaglio, i Porti di Venezia e Chioggia si sono visti assegnare **11.6 milioni di euro** per la realizzazione di impianti fotovoltaici presso i terminali PSA Venice-Vecon, Terminal Rinfuse Venezia SPA e Venezia Terminal Passeggeri, per l’elettrificazione delle banchine Veneto e Sali del Terminal Multiservice a Porto Marghera e per l’installazione di otto colonnine per l’alimentazione di energia elettrica per autovetture. A queste si aggiungono le risorse riconosciute per gli investimenti dedicati allo sviluppo dell’idrogeno per complessivi **10.1 milioni di euro** destinati alla realizzazione di una piccola centrale di produzione e della relativa stazione di rifornimento, all’acquisto di due locomotori ad idrogeno e di un mezzo nautico ad idrogeno e infine la creazione di un punto di produzione di energia elettrica a cella combustibile nell’area Venice Newport Container & Logistics S.p.A.

*“Siamo soddisfatti del risultato ottenuto - commenta il presidente di ADSPMAS, **Fulvio Lino Di Blasio**- è stato riconosciuto il valore delle proposte progettuali presentate dagli scali veneti. Si tratta di risorse ingenti che sono sicuro sapremo*

investire al meglio ma soprattutto di una grande opportunità per lo sviluppo logistico e intermodale dei nostri porti e per continuare a dare concreta attuazione alla transizione verde prevista dal Green Deal europeo”.