



AD Capital Consulting supporta Rif Line International nell'acquisizione della porta container Burgundy

AD Capital Consulting ha agito in qualità di advisor finanziario di Rif Line International

RifLine International, società italiana attiva nel settore della logistica internazionale attraverso un'organizzazione di Gruppo che prevede la presenza di tre diversi marchi commerciali: Kalypso Compagnia di Navigazione, Rif Line, CSI

Rif Line Tramite l'acquisizione della portacontainer Burgundy (229 mt di lunghezza per 32 di larghezza per oltre 3.200 TEU di capacità) intende consolidare il proprio posizionamento tra le prime 100 società di navigazione al mondo. Oltre a Burgundy tramite la compagnia di navigazione Kalypso, Rif Line gestisce una flotta costituita da cinque unità in charter con capacità tra i 700 e i 3.091 Teu.

“Questo nuovo investimento testimonia la volontà del Gruppo di continuare a crescere, di credere in questo mercato e nelle sue possibilità di sviluppo. Si tratta della nostra prima nave. Altre seguiranno stando però sempre ben attenti all'equilibrio finanziario a trovare le giuste condizioni perché anche i prossimi ingressi siano appunto opportunità di sviluppo e di crescita per la nostra Azienda. La nostra nave batte la bandiera della Marina Mercantile Italiana, il nostro Tricolore con gli stemmi delle repubbliche marinare. Lo farà portando nel mondo il nome del nostro Paese, i prodotti e le merci dei nostri clienti e dimostrando con i fatti che in Italia ci sono aziende in grado di competere sui principali mercati commerciali mondiali. In grado di giocare a pari titolo nei grandi scacchieri internazionali” ha dichiarato **Francesco Isola**, amministratore delegato di Rif Line, esprimendo la soddisfazione del Gruppo RifLine per il perfezionamento dell'acquisizione.

Lo Studio Legale Mordiglia con un team guidato dal Senior Partner Pietro Palandri ha agito in qualità di consulente legale di RifLine nella transazione con i venditori e nella negoziazione con Illimity Bank Spa, Bancosta SAM ha agito come broker della compravendita navale che ha visto UniCredit mettere a disposizione dell'acquirente una linea di credito commerciale

