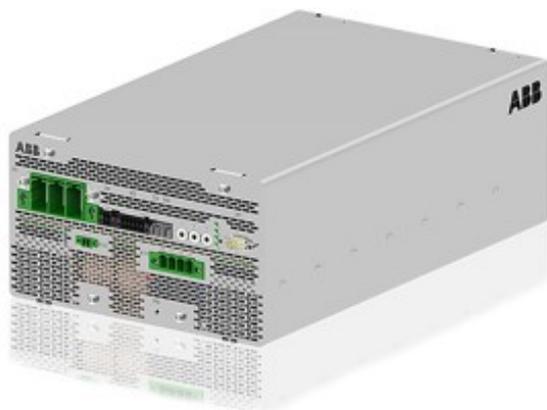


ABB presenta il più compatto carica batterie, per applicazioni ferroviarie, con tecnologia silicon carbide (SiC)



Zurigo, Svizzera, 20 settembre 2016 - La nuova famiglia di carica batterie ultracompatte offre alta densità di potenza, elevata affidabilità, semplicità di manutenzione e piena compatibilità con tutte le tensioni standard di batteria presenti su convogli ferroviari



A InnoTrans, in programma a Berlino, da oggi 20 e fino al 23 settembre 2016, ABB presenterà una nuova generazione di carica batterie che utilizza semiconduttori di potenza silicon carbide (SiC) per ottenere una maggiore densità di potenza non realizzabile con i tradizionali semiconduttori di potenza. Destinato a ogni genere di applicazione in ambito ferroviario, il carica batterie compatto BORDLINE® BC completa l'ampia gamma di convertitori ausiliari stand-alone di ABB ed è compatibile con tutte le tensioni standard di batteria presenti su convogli ferroviari. Il carica

batterie, basato sulla piattaforma modulare ed affidabile frutto della collaborazione congiunta di un team R&D italiano e svizzero, utilizza per la prima volta la tecnologia SiC. L'utilizzo di semiconduttori di potenza SiC permette una drastica riduzione delle dimensioni, del peso e delle esigenze di raffreddamento, con un conseguente miglioramento dell'efficienza del sistema, tutte caratteristiche essenziali per gli operatori ferroviari.

Il carica batterie è 10 volte più piccolo e pesa l'80 per cento in meno dei modelli precedenti, con un'efficienza almeno doppia rispetto agli altri prodotti in commercio. Con un ingombro di 360 x 220 mm (mezza unità rack di larghezza per 3 unità di altezza), può essere montato in rack standard da 19 pollici o integrato in qualsiasi apparecchiatura di bordo. Il design modulare ne permette il funzionamento con diverse tensioni in ingresso e uscita ed una potenza scalabile attraverso il funzionamento in parallelo di più dispositivi.

[caricabatteria infografica](#)

L'utilizzo di un microcontrollore industriale standard riduce al minimo la complessità e garantisce la massima affidabilità a lungo termine. E' integrata una funzione di correzione/compensazione del fattore di potenza al fine di contenere i disturbi sulla linea di alimentazione trifase. Grazie alla possibilità di collegare il carica batterie ad una alimentazione trifase standard d'officina, il dispositivo e il treno sono indipendenti dalla catenaria durante le operazioni di manutenzione.

“Il nuovo carica batterie sfrutta tutti i vantaggi delle tecnologie SiC e soft-switching per raggiungere nuovi livelli di prestazioni dell'elettronica di potenza nel settore ferroviario”, dichiara Robert Itschner, Managing Director della business unit Power Conversion di ABB. “Siamo orgogliosi di lavorare al servizio del settore dei trasporti con prodotti e soluzioni ad alta affidabilità ed efficienza energetica.”

Questa tecnologia rivoluzionaria verrà adottata sui nuovi treni ad alta velocità costruiti da Stadler Rail ed utilizzati dalle ferrovie svizzere (SBB) sulla nuova tratta del tunnel del Gottardo che unisce Zurigo e Milano.

ABB vanta una lunga tradizione nella fornitura di tecnologie innovative ad alta efficienza energetica per il settore ferroviario, nonché nella produzione di tutti i componenti e i sottosistemi per reti di trasporto urbane, interurbane e ad alta velocità, sia per l'infrastruttura sia per il materiale rotabile. ABB fornisce inoltre servizi di assistenza lungo tutto il ciclo di vita, che includono attività di manutenzione e retrofit per tutto il parco installato su scala mondiale.

ABB (www.abb.com) è leader nelle tecnologie per l'energia e l'automazione che consentono ai clienti delle utilities, dell'industria, dei trasporti e delle infrastrutture di migliorare le loro prestazioni riducendo al contempo l'impatto ambientale. Le società del Gruppo ABB operano in oltre 100 paesi e impiegano circa 135.000 dipendenti.

