



## Inizia con il botto il 2019 per il Gruppo Ligabue

**Dopo un 2018 che ha visto un + 12 % di fatturato, l'anno del centenario parte alla grande per il Gruppo Ligabue. Si amplia il portafoglio della società veneziana con tre nuovi contratti del valore di 200 milioni di euro. Tra questi l'aggiudicazione pluriennale con Saipem per attività di catering su 8 navi della Divisione E&C Offshore tra cui le ammiraglie "Saipem 7000" e "Castorone".**

Venezia, 22 gennaio 2019 - Tre nuovi importanti contratti, con aziende leader del settore energetico, ampliano il portafoglio della Ligabue per un valore complessivo di 200 milioni di euro. Il primo, siglato nel secondo semestre del 2018, è una commessa in Algeria con la britannica British Petroleum, azienda da anni operante nel Paese nordafricano che è tra i principali fornitori di gas dell'Europa. Sempre in Algeria i servizi di catering alberghieri e approvvigionamento del gruppo internazionale dal cuore veneziano guidato da Inti Ligabue, supporteranno FCP (First Calgary Petroleum Ltd) del Gruppo ENI.

Infine Il'Amministratore Delegato del Gruppo Ligabue è lieto di annunciare - definita proprio in queste settimane - l'aggiudicazione pluriennale con Saipem della gestione delle attività di catering su 8 navi della Divisione E&C Offshore della società di San Donato Milanese.

"Siamo oltre modo soddisfatti" ha dichiarato Inti Ligabue "Questa per noi è una importantissima conferma. Lavoriamo da più di 50 anni con Saipem e questa aggiudicazione, complessa e che ha richiesto un nostro grande impegno, consolida la nostra relazione. Non si diventa fornitori e partner di Saipem per caso."

Tra le attività di catering assunte in gestione, anche quelle relative alle due ammiraglie della flotta Saipem: la "Saipem 7000", la nave-gru più grande al mondo, e il "Castorone" nave posatubi in acque ultra-profonde, che saranno impegnate in diversi progetti, in differenti parti del mondo. La sfida della Ligabue, come in passato, sarà gestire al meglio il servizio anche nelle zone più remote e nelle situazioni di approvvigionamento più difficili.

Complessivamente per le nuove attività assunte in gestione la Ligabue fornirà servizi e pasti, giornalmente, a circa 6000 persone. Per il Gruppo Ligabue - che ha registrato nel 2018 un giro d'affari di 321 milioni di euro in crescita di oltre il 12% sul 2017 - si prospetta un anno di grandi impegni e soddisfazioni, dato che proprio nel 2019 si festeggiano i 100 anni di questa azienda familiare, protagonista ora dei mercati globali, fondata a Venezia nel settembre del 1919 da Anacleto Ligabue, nonno dell'attuale

Chairman e CEO. Sono numerose quindi le iniziative in cantiere per festeggiare l'anniversario: un'occasione imperdibile per ripercorrere l'avventura imprenditoriale e umana della Ligabue e scrivere nuove pagine e nuovi progetti per il futuro, grazie anche alla dedizione e alla professionalità di tutte le sue maestranze, presenti in quindici paesi nel mondo.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **PROGRAMMA LCS: FINCANTIERI COSTRUIRÀ LCS 31**

**Sarà la sedicesima nave del programma costruita nel sito di Marinette**

***Trieste, 21 gennaio 2019*** - Nell'ambito del programma Littoral Combat Ship (LCS) della US Navy, il consorzio di cui fanno parte Fincantieri, tramite la sua controllata Fincantieri Marinette Marine (FMM), e Lockheed Martin Corporation, si è aggiudicato il contratto per la costruzione di una ulteriore LCS.

LCS 31 sarà la sedicesima nave del programma LCS variante "Freedom", uno dei principali di costruzione navale per la Marina degli Stati Uniti. Fincantieri e Lockheed Martin sono impegnate a pieno ritmo nella produzione e ad oggi hanno consegnato sette navi alla US Navy. Ci sono attualmente sette unità già in diversi stadi di costruzione nel sito di Fincantieri Marinette Marine.

Il programma LCS è stato assegnato nel 2010 a FMM, nell'ambito della partnership tra Fincantieri e Lockheed Martin, leader mondiale nel settore della difesa. La variante "Freedom" costituisce una nuova generazione di navi multiruolo di medie dimensioni, progettate per attività di sorveglianza e difesa costiera, per operazioni in acque profonde e per diversi tipi di missioni nell'ambito della difesa da minacce di tipo "asimmetrico" quali mine, sottomarini diesel silenziosi e navi di superficie veloci. Le unità LCS variante "Freedom" sono state impiegate con successo nel Pacifico occidentale.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Marina mercantile: aggiornata la Convenzione sul lavoro marittimo**

**Il Decreto recepisce gli emendamenti e aggiorna le linee guida per gli Ispettori**

Roma, 21 Gennaio 2019 - Varato il Decreto, a firma del Direttore Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del Mit, che implementa gli emendamenti 2014 e 2016 alla Convenzione dell'Organizzazione Internazionale del Lavoro MLC 2006.

Con questo decreto vengono implementati gli emendamenti che hanno comportato l'aggiornamento della legislazione nazionale vigente inserita nel Modello di Dichiarazione di Conformità del Lavoro Marittimo Parte I e del Modello di Certificato del Lavoro Marittimo. Alcune modifiche sono state apportate anche sul Modello di Rapporto di Ispezione per la conformità alle Agenzie Italiane per il Lavoro Marittimo che si occupano di reclutamento della Gente di Mare e alle relative Linee Guida per gli Ispettori.

La Convenzione MLC 2006 è il testo unico delle Convenzioni sul lavoro marittimo emanato per garantire il diritto per i marittimi ad un impiego dignitoso.

Il testo del decreto e i relativi allegati aggiornati sono disponibili e liberamente consultabili a [questa pagina](#).

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Il design delle navi Wärtsilä scelto per la nave da pesca all'avanguardia**

### **Il nuovo "Resolute" progettato da Wärtsilä rappresenterà lo stato dell'arte nell'efficienza dei pescherecci**

Balenciaga, Spagna, 21 gennaio 2019 - Il gruppo tecnologico Wärtsilä fornirà il design della nave, nonché il motore principale e altre apparecchiature di propulsione, per un nuovo peschereccio all'avanguardia. La nave sarà costruita presso il cantiere Balenciaga in Spagna per conto di Castlehill, i proprietari di Fraserburgh, in Scozia. L'ordine con Wärtsilä è stato prenotato a novembre 2018.

Il "Resolute" lungo 69,8 metri sostituirà un peschereccio con lo stesso nome esistente nella flotta del proprietario. Una volta consegnato nel 2020, questa nave innovativa fornirà un'elevata efficienza e rappresenterà l'ultimo modello di nave per gli scopi dell'industria della pesca. Funzionerà nelle zone di pesca del Mare del Nord.

"In precedenza abbiamo lavorato a stretto contatto sia con Castlehill che con il cantiere Balenciaga e siamo lieti di collaborare nuovamente con loro su questo progetto di riferimento. La visione di Smart Marine di Wärtsilä supporta lo sviluppo di soluzioni efficienti ed ecologicamente sostenibili e questa nave soddisferà certamente questi criteri ", afferma Riku-Pekka Hägg, Direttore, Ship Design, Wärtsilä Marine.

"Wärtsilä ha una straordinaria esperienza e un eccellente track record nella produzione di modelli avanzati di pescherecci, e siamo fiduciosi che questo ultimo design soddisferà le nostre aspettative. Apprezziamo anche la cooperazione positiva di

Wärtsilä durante la fase di sviluppo concettuale di questo progetto “, afferma Georg West, proprietario.

Oltre alla progettazione della nave e alla documentazione pertinente, Wärtsilä fornirà anche un motore principale Wärtsilä 32, così come l’ingranaggio, la linea d’asse, il tubo di poppa e l’elica a passo combinato (CPP). In base ad un accordo separato, la società svilupperà anche un concetto che può essere utilizzato per l’applicazione del proprietario per una quota di pesca estesa.

Posted in News | [No Comments](#) »

## **MARINA MILITARE:AL MOROSINI DI VENEZIA LA PRIMA SIMULAZIONE DI “PARLAMENTO EUROPEO GIOVANI” NELLE SCUOLE MILITARI ITALIANE**

Venezia, 21 gennaio 2019 - Si è conclusa a Venezia domenica 20 gennaio l’ultima sessione delle “due giorni di simulazioni” del Parlamento Europeo Giovani (European Youth Parliament - EYP), che ha visto per la prima volta coinvolti gli allievi della Scuola Navale Militare “F. Morosini”.

Lo EYP che ha dato modo ai partecipanti di confrontarsi su importanti tematiche di forte attualità, affrontate interamente in lingua inglese, tra cui “industria, ricerca ed energia”, “sicurezza e difesa” e “diritti umani e libertà d’espressione”, ha offerto al contempo agli stessi frequentatori del Morosini l’opportunità di arricchire il proprio bagaglio culturale, nell’ambito delle iniziative organizzate presso il prestigioso Istituto di Formazione della Marina Militare per la crescita professionale e personale dei giovani studenti

**[cliccare per ingrandire](#)**



Posted in News | [No Comments](#) »

## **Auramarine annuncia nuovi accordi di rappresentanza con AMW Marine e Nihon Digital Governor**

Turku, Finlandia 21.01.2019. Auramarine, fornitore leader di sistemi di alimentazione di carburante per le industrie navale ed energetica, annuncia nuovi accordi di rappresentanza commerciale con la società olandese AMW Marine e con la giapponese Nihon Digital Governor Co., Ltd.

L'accordo autorizza AMW Marine a vendere e promuovere ricambi originali Auramarine e servizi di adeguamento del sistema di approvvigionamento di carburante a armatori e operatori nei Paesi Bassi e in Belgio.

“Appreziamo l'esperienza di AMW Marine in materia di attrezzature marittime e il loro business di successo in questo settore sin dagli anni '60. L'intensa collaborazione dell'azienda con produttori e utenti e il loro approccio alla fornitura di soluzioni su misura è molto simile alla nostra e fornisce una buona base per la cooperazione “, afferma Konstantinos Fakiolas, Direttore dei servizi globali del ciclo di vita di Auramarine Ltd.

“AMW Marine è nota per la sua vasta gamma di offerte per sistemi marini, tecnologia di propulsione e relativi prodotti e servizi. La gamma di ricambi e servizi di retrofit di Auramarine completa la nostra offerta e attendiamo con impazienza la collaborazione “, afferma Rob Schut, proprietario di AMW Marine.

Secondo i termini dell'accordo con Nihon Digital Governor Co., Ltd., la società è autorizzata a vendere e promuovere i prodotti Auramarine per il mercato delle nuove costruzioni in Giappone. “Poiché Nihon Digital Governor è specializzata nel controllo motore e nelle tecnologie correlate, siamo fiduciosi che l'azienda sia in grado di fornire un supporto eccellente ai clienti giapponesi nelle loro esigenze di approvvigionamento di carburante”, afferma Isto Sakkara, direttore delle vendite di Auramarine Ltd.

“Offrendo consulenza tecnica e utilizzando strumentazione di livello superiore e innovazioni tecnologiche, Nihon Digital Governor serve i suoi clienti come uno sportello unico, con un servizio dettagliato che porta a una navigazione stabile e sicura delle navi. I prodotti Auramarine supportano questa idea e non vediamo l'ora di offrire i loro sistemi di fornitura di carburante ai nostri clienti attuali e nuovi “, conclude Sosuke Saito, Presidente di Nihon Digital Governor.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Vela: Campionato invernale di Napoli, rinviato il Trofeo Martinelli**

**Napoli, 21 gennaio 2019 - Poco vento nel golfo di Napoli, rinviato il Trofeo Gaetano Martinelli. La regata velica organizzata dal Club Nautico della Vela, quinto appuntamento del Campionato Invernale di vela d'altura del Golfo di Napoli 2018-19, non s'è disputata: troppo debole il vento sul campo di regata, il CdR ha ordinato agli equipaggi di rientrare nel porticciolo di Santa Lucia. Il Trofeo Martinelli sarà recuperato in una data in calendario. Prossimo appuntamento con il Campionato Invernale di Napoli, domenica 17 febbraio al Circolo Nautico Torre del Greco con il Trofeo Città Torre del Greco.**

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **NOMINE, FM LOGISTIC: NUOVO COUNTRY MANAGER DIRECTOR PER IL BRASILE**

Milano, 21 gennaio 2018 - FM Logistic, gruppo attivo nel settore dello stoccaggio, del trasporto e del packaging, presente in 14 paesi e con un giro d'affari di 1,178 miliardi di euro, ha nominato Ronaldo Fernandes da Silva nuovo Country Manager Director per il Brasile.

Brasiliano, Ronaldo Fernandes da Silva vanta oltre 20 anni di esperienza nei settori della logistica e dei trasporti a livello nazionale e internazionale ed è stato recentemente Direttore Generale per la contract logistics presso Geodis in Brasile e Cile dal 2013 al 2018.

In precedenza ha diretto grandi e piccoli operatori logistici brasiliani come AGV Logística e Golden Cargo (2009-13). Dal 2000 al 2009, Ronaldo Fernandes da Silva ha ricoperto ruoli di gestione dello sviluppo aziendale presso DHL Supply Chain, dove ha negoziato con successo contratti con aziende blue chip nei settori dell'automotive, tecnologia, beni di consumo, retail e salute. Formatosi negli Stati Uniti, Ronaldo ha iniziato la sua carriera come ingegnere industriale presso la ditta di alluminio Alcoa.

“Ronaldo metterà a disposizione le sue capacità di esperienza operativa, acume commerciale, pensiero strategico e capacità di gestione delle persone. Sarà determinante nel consolidare la crescita di FM Logistic nel mercato logistico brasiliano, stimolante ma impegnativo” ha dichiarato Jean-Christophe Machet, CEO di FM Logistic.

FM Logistic è attiva in Brasile dal 2013 con cinque piattaforme logistiche e circa 1.000 collaboratori nel Paese. L'azienda offre servizi di magazzino e di co-packing a numerose aziende nazionali e internazionali nei settori retail, food, beni di consumo e cosmetica.

**Chi e' la FM Logistic**

Fondata nel 1967, FM Logistic è un'impresa di riferimento a livello globale nel campo del supply chain management, con un'esperienza che spazia dallo stoccaggio al trasporto, passando per il co-packing. Si tratta di un gruppo indipendente a conduzione familiare, leader nel campo dei beni di largo consumo, della vendita al dettaglio, dell'industria e della sanità.

Con sedi in 14 paesi di 5 aree geografiche (Europa occidentale, Europa centrale, Europa orientale, Asia e America Latina), FM Logistic può contare su un fatturato di oltre € 1 miliardi, con il 63% di quest'ultimo che viene generato al di fuori della Francia. In qualità di gruppo socialmente responsabile, FM Logistic ricorre a metodi innovativi nella gestione dei suoi 26.200 dipendenti.

Sempre in prima linea nella sperimentazione degli aspetti di supply chain management più innovativi, FM Logistic ha messo a punto soluzioni come il pooling (gestione congiunta delle risorse di trasporto e logistica) e i centri di instradamento collaborativi (flussi in pooling multi-cliente e multi-fornitore). Il gruppo collabora inoltre con i produttori per la messa a punto di soluzioni innovative in grado di forgiare il magazzino del futuro, quali AGV, droni, robot e Big Data, oltre a supportare le start-up ospitate presso incubatori aziendali che ricorrono ai concetti dell'economia basata sulla condivisione per le applicazioni di stoccaggio e trasporto.

FM Logistic si mantiene sempre aggiornata sulle nuove abitudini dei consumatori. L'azienda ha sviluppato Citylogix, una soluzione di logistica per la consegna nella destinazione finale ("last-mile"), attualmente in uso in città come Roma, Parigi, Madrid e Mosca.

In corrispondenza con il suo 50° anniversario, FM Logistic ha creato FM Foundation, con l'obiettivo di supportare e co-sviluppare progetti di innovazione sociale per aiutare i bambini e i disoccupati che vivono nei pressi delle sedi attuali e future dell'azienda.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Amsterdam:Tassa di soggiorno giornaliera per i turisti delle crociere fluviali e marittime.Proteste**

Amsterdam, 20 gennaio 2019 - A partire dal 1 ° gennaio 2019, la città di Amsterdam ha fissato una tassa di soggiorno giornaliera per le crociere marittime TRANSIT e per i passeggeri delle crociere fluviali che ormeggiano entro i confini municipali di Amsterdam. Qualche società crocieristica ha già fatto notare che è assurdo colpire solo i turisti che arrivano ad Amsterdam attraverso il mare e/o i fiumi mentre chi arriva tramite pullman, treno od aereo ne viene escluso.

Per chi deve essere pagata l'Imposta di soggiorno? Per tutti i passeggeri in transito per i quali Amsterdam è uno scalo. Viene applicato solo a quelle navi che si ormeggiano ad Amsterdam (non in un altro comune). L'aliquota fiscale è di 8 euro a persona, al giorno (24 ore - o parte di esso). I membri dell'equipaggio sono esclusi dalla tassa di soggiorno.

Processo di dichiarazione per gli operatori di crociere fluviali: La dichiarazione per le navi da crociera fluviali viene effettuata tramite l'app Easydock. I clienti che arrivano nel Porto of Amsterdam hanno un codice di accesso per questo. I nuovi clienti possono richiedere l'applicazione e accedere tramite [easydock.portofamsterdam.com](http://easydock.portofamsterdam.com).

Affinché la procedura venga gestita correttamente, il capitano deve anche avere un codice di accesso personale per Easydock e avere l'app installata su smartphone, desktop o tablet.

Quelli che effettuano le prenotazioni per le navi da crociera fluviali inseriscono in anticipo il numero previsto di passeggeri TRANSIT a Easydock.

Il capitano conferma il numero definito di passeggeri entro 5 giorni dalla partenza a Easydock.

La dichiarazione è definitiva una volta che l'approvazione del capitano è stata ricevuta a Easydock. La persona che effettua la prenotazione riceve una conferma di questa dichiarazione.

Processo di dichiarazione per gli operatori di crociere marittime:

Per le navi da crociera marittime, il Passenger Terminal di Amsterdam (PTA) farà una dichiarazione entro 5 giorni dalla partenza tramite il modulo "per scopi di fatturazione" e inserirà il numero finale di passeggeri in Easydock.

Il modulo "a fini di fatturazione" è lo stesso modulo attualmente firmato da entrambe le compagnie di navigazione e PTA per il cross-charge della tariffa del terminale.

La compagnia di navigazione riceve una conferma della dichiarazione tramite l'agente, incluso l'importo della tassa di soggiorno.

Il porto di Amsterdam raccoglie questa tassa per conto della città di Amsterdam. Questo è separato dalle altre quote portuali.

Il porto di Amsterdam verifica i numeri dei passeggeri forniti. Non è necessario presentare liste passeggeri.

Dichiarazione e termine di pagamento

La dichiarazione deve essere fatta preferibilmente entro 5 giorni (ma non oltre un mese) dalla partenza. Il pagamento della tassa di soggiorno giornaliera, con riferimento al numero di dichiarazione, deve essere completato con bonifico bancario entro un mese dalla partenza. Il numero del conto bancario è indicato sulla dichiarazione.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Dal Ministero dell'Ambiente 10 milioni per l'acquisto di mezzi elettrici o ibridi nei Parchi e Aree marine protette**

Roma 18 gennaio 2019 - 7,7 milioni di euro per la realizzazione di servizi di osservazione e prevenzione degli impatti dei cambiamenti climatici nelle aree naturali protette nazionali terrestri e nei siti di importanza comunitaria (SIC) mediante l'acquisto e l'utilizzo di circa 170 autoveicoli alimentati ad energia elettrica e/o ibridi a

basse emissioni e 2,4 milioni di euro per la realizzazione delle medesime attività di osservazione e prevenzione nelle aree marine protette che riceveranno in dotazione 50 autoveicoli a basse emissioni (elettrici e/o ibridi) insieme a delle apparecchiature tecnologiche necessarie allo svolgimento dell'attività di sorveglianza e di monitoraggio delle aree marine protette.

Sono questi gli stanziamenti previsti dal protocollo d'intesa sottoscritto lo scorso 6 dicembre dal Ministero dell'Ambiente, di concerto con la Direzione Generale per il clima e l'energia, con il Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri, il Comando Generale delle Capitanerie di Porto e la Federazione Italiana dei Parchi e delle Riserve Naturali, al fine di promuovere specifiche iniziative e progetti, anche a fini dimostrativi, nelle aree protette nazionali e comunitarie per ridurre le emissioni dei gas a effetto serra.

Il documento prevede, oltre alla diffusione dei mezzi elettrici e a basse emissioni e al miglioramento tecnologico dei sistemi di sorveglianza anche la diffusione di azioni rivolte all'efficientamento energetico delle strutture presenti nelle aree naturali protette, lo sviluppo delle energie rinnovabili, l'organizzazione di eventi volti alla sensibilizzazione delle comunità locali e dei numerosi visitatori sui temi della mobilità sostenibile, della riduzione delle emissioni e dell'adattamento ai cambiamenti climatici.

Il Protocollo ha una durata di 36 mesi e per la sua messa in opera sono già stati sottoscritti due specifici Protocolli attuativi con il Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri e con il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Si è aperto oggi il 50° Boot Düsseldorf. Il Marina Cala de' Medici e' presente**

**Mission del Porto al più importante salone nautico europeo proporre al mercato estero i posti barca in vendita e in locazione dei propri Soci**

Düsseldorf, 19 gennaio 2019 - Si è aperto oggi a Düsseldorf, in Germania, il 50° salone nautico internazionale, al quale il Porto turistico di Rosignano Marina Cala de' Medici sarà presente con una propria delegazione dal 19 al 27 gennaio, ad uno stand condiviso con i Porti delle Reti internazionali Mistral Plus e M.I.N.S.Y. (Marina International Network for Super Yacht). Mission prioritaria del Cala de' Medici proporre al mercato estero i posti barca in vendita e in locazione dei propri Soci.

Il Boot Düsseldorf è la più grande fiera in Europa dedicata alla nautica e agli sport acquatici. Presenti 1.900 espositori provenienti da 68 Paesi e in arrivo 250.000 visitatori da ogni parte del Mondo. 18 le diverse aree tematiche che sono state allestite e questi i target di espositori che potrete trovare: centri diving, marine, porti

turistici, barche a vela, canoe, subacquea, superyacht, battelli pneumatici, motori fuoribordo e entrofuoribordo, imbarcazioni e sport nautici. Sono esposti, inoltre, accessori e abbigliamento nautico ed equipaggiamenti per barche e yacht, così come non mancano all'appello i cantieri navali ed il settore nautico di livello amatoriale.

**cliccare per ingrandire**



“Una nostra delegazione sarà presente per tutta la durata del salone - commenta Matteo Italo Ratti, AD e Direttore portuale del Cala de' Medici - Questo appuntamento è per noi un'ottima occasione di visibilità e per proporre ad una clientela estera, che guarda sempre con molto interesse al nostro Paese, i posti barca in vendita e in locazione dei nostri Soci. Il nostro obiettivo è quello di creare le migliori condizioni affinché i nostri Soci possano chiudere dei contratti”.

Lo staff di Marina Cala de' Medici sarà allo stand numero H 11, Hall 14, presso il Messe Düsseldorf, in Germania.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **EMSA A NAPOLI? Il presidente De Luca lancia la candidatura**

Napoli 18 gennaio 2019 - Il Presidente Vincenzo De Luca, nella mattinata del 17 gennaio scorso, in Conferenza delle Regioni, ha candidato la Campania ad ospitare il Centro regionale dell'Agenzia “Emsa” (European Marittim Safety Agency) nella città di Napoli. La Conferenza delle Regioni all'unanimità ha riconosciuto il proprio sostegno alla candidatura.

L'Agenzia fornisce consulenza tecnica e assistenza operativa per migliorare la protezione dei mari, la preparazione e l'intervento in caso di inquinamento e la sicurezza marittima. L'Emsa, che ha la sua sede principale a Lisbona, fornisce in tempo reale ai governi e alle autorità locali, informazioni dettagliate e affidabili su

quanto accade in mare e offre servizi marittimi per gli utenti del settore in tutta Europa.

## Agenzia europea per la sicurezza marittima (EMSA)

Indice

- Sintesi
- Cosa fa
- Struttura
- Come funziona
- Chi ne beneficia
- Contatti

### Sintesi

- **Ruolo:** offrire consulenza tecnica e assistenza operativa in materia di sicurezza marittima e inquinamento
- **Direttore:** Markku Mylly
- **Anno di istituzione:** 2002
- **Numero di dipendenti:** 250
- **Sede:** Lisbona (Portogallo)
- **Sito web:** [EMSAen](http://EMSAen)

L'Agencia europea per la sicurezza marittima (EMSA) fornisce consulenza tecnica e assistenza operativa per migliorare la **protezione dei mari, la preparazione e l'intervento in caso di inquinamento** e la **sicurezza marittima**.

La maggior parte dei compiti dell'agenzia sono di tipo **preventivo**, come il monitoraggio dell'applicazione di determinate leggi e la valutazione della loro efficacia globale, ma alcuni sono **reattivi**, quali fornire ai paesi dell'UE le navi per il recupero degli idrocarburi in caso di gravi fuoriuscite di petrolio in mare e rilevare l'inquinamento marino mediante la sorveglianza via satellite.

### Cosa fa

L'EMSA fornisce ai governi e alle autorità informazioni dettagliate e affidabili su quanto accade in mare, in tempo reale, per aiutarli ad attuare efficacemente le politiche marittime. Inoltre, offre **servizi marittimi** che rispondono alle esigenze in evoluzione dei diversi utenti del settore in tutta Europa:

- [segnalazione navaleen](#)
- [osservazione della Terraen](#)
- [informazioni marittime integrateen](#)
- [interventi antinquinamentoen](#)
- [controlli da parte dello Stato di approdoen](#).

L'EMSA svolge un ruolo fondamentale nel promuovere le migliori prassi. Grazie all'esperienza maturata con le problematiche connesse alla protezione dei mari e alla sicurezza marittima dal punto di vista legale e operativo, l'EMSA ha acquisito ampie conoscenze su queste tematiche e sulle condizioni concrete per affrontarle.

L'EMSA svolge molti tipi diversi di **controlli tecnici**:

- verifica le società di classificazione registrate come "organismi riconosciuti" dai paesi membri dell'UE
- valuta la formazione nel settore marittimo e i sistemi di certificazione nei paesi extra UE
- controlla la corretta esecuzione delle ispezioni sulle navi che fanno scalo nei porti dell'UE
- verifica i sistemi nazionali di monitoraggio del traffico marittimo.

Inoltre:

- garantisce indagini uniformi sugli incidenti marittimi in tutta l'UE
- condivide le migliori pratiche in materia di sicurezza marittima e questioni ambientali.

## Struttura

L'agenzia è gestita da un **direttore esecutivo**, che è coadiuvato direttamente da un ufficio esecutivo, da 3 **capi dipartimento**, un consulente politico, un contabile e un coordinatore del controllo interno. L'agenzia conta 9 unità singole all'interno dei 3 dipartimenti, che si occupano di servizi all'impresa, sicurezza e norme, e operazioni.

Il direttore esecutivo dell'EMSA riferisce a un **consiglio di amministrazione** che si riunisce circa 3 volte all'anno e comprende:

- 28 rappresentanti dei governi, uno per ciascun paese dell'UE
- 2 rappresentanti senza diritto di voto dei governi dell'Islanda e della Norvegia
- 4 rappresentanti della Commissione europea
- 4 rappresentanti senza diritto di voto provenienti dal settore marittimo.

Il consiglio di amministrazione dell'EMSA discute e adotta il **programma di lavoro**, il bilancio e la tabella dell'organico, il piano pluriennale in materia di politica del personale, e la relazione annuale che elenca le prestazioni dell'agenzia.

## Come funziona

Ogni cinque anni l'agenzia riesamina la **strategia** adottata e gli obiettivi stabiliti. Dopo ampie consultazioni con il consiglio di amministrazione e le istituzioni dell'UE, l'EMSA redige un programma di lavoro pluriennale. Successivamente elabora un programma di lavoro annuale dettagliato.

L'agenzia collabora a stretto contatto con altre agenzie dell'UE e con organizzazioni istituzionali, quali:

- [l'Agenzia europea di controllo della pesca \(EFCA\)](#)
- [l'Agenzia spaziale europea](#)
- [Frontex](#)

- il Centro di analisi e operazioni contro il narcotraffico marittimo **en**
- EU Navforen

## Chi ne beneficia

I principali gruppi interessati sono:

- le istituzioni dell'UE
- le amministrazioni marittime nazionali dell'UE
- le amministrazioni marittime degli Stati costieri dell'EFTA.

A livello internazionale, l'EMSA sostiene:

- l'Organizzazione marittima internazionale
- i paesi rivieraschi del Mar Mediterraneo, del Mar Nero e del Mar Caspio, nel quadro della politica europea di vicinato

Posted in News | No Comments »

## La rete d'impresa FVG Marinas Network partecipa in forze alla fiera nautica Boot di Düsseldorf

Dusseldorf, 18 gennaio 2019 - L'anno appena concluso è stato molto positivo per la Rete FVG Marinas, che ha chiuso con un **aumento dei transiti e dei posti barca occupati** e sta mettendo in cantiere per il 2019 numerose novità.

Il primo impegno per amministratori e personale dei Marina, da sempre molto attenti a garantire un elevato standard degli ormeggi e dei servizi accessori, sarà quello di incontrare personalmente il pubblico dei diportisti.

### **clickare per ingrandire**

La promozione dei servizi legati al diporto e al turismo nautico sbarcherà in questi



primi mesi del 2019 in diverse **fiere di settore**.

Il primo appuntamento è con **Boot Düsseldorf**, la più importante fiera nautica europea dal 19 al 27 gennaio, presso lo stand regionale di PromoTurismoFVG.

Per il mercato austriaco, della Repubblica Ceca e della Slovacchia confermata la partecipazione a **Boot Tulln** dal 7 al 10 marzo. I Marina del Friuli Venezia Giulia sono la porta d'accesso ad una regione ricca di suggestioni che coniugano felicemente benessere e divertimento: qui cultura, storia e tradizioni locali sono vivi e palpitanti, nei centri balneari, nelle città ricche di storia, nei siti archeologici o nelle numerose riserve naturali. L'offerta enogastronomia d'eccellenza e la possibilità di praticare numerose attività sportive, permettono di vivere la nautica come esperienza a 360°.

### **RETE FVG MARINAS NETWORK**

La Rete riunisce 20 porti turistici nella regione Friuli Venezia Giulia, con oltre 7000 posti barca dai 6 ai 100 metri di lunghezza, dalle foci del Tagliamento a Muggia:

- **Lignano Sabbiadoro, Aprilia Marittima e fiume Stella:** Porto Turistico Marina Uno Resort, Marina Punta Faro Resort, Marina Resort Punta Gabbiani, Marina Punta Verde, Darsena Porto Vecchio, Aprilia Marittima 2000 Dry Marina, Marina Stella Resort, Dry Marina Punta Gabbiani;
- **San Giorgio di Nogaro e laguna di Marano:** Portomaran, Shipyard & Marina Sant'Andrea, Cantieri Marina San Giorgio, Marina Planais;
- **Grado:** Darsena San Marco, Marina Primero, Porto San Vito;
- **Monfalcone:** Marina Hannibal e Marina Lepanto Resort;
- **Trieste e costa triestina:** Portopiccolo, Porto San Rocco Marina Resort, Marina San Giusto.

Per maggiori informazioni: [fvgmarinas.com](http://fvgmarinas.com) e pagina Facebook FVG Marinas Network.

**Nelle foto dell'edizione 2018 della fiera Boot di Düsseldorf: Fortunato Moratto,**

**amministratore per l'area San Giorgio di Nogaro e Marano e la coordinatrice Annalisa Pacella con personale dei marina della rete FVG Marinas presso lo stand. Foto di gruppo della rete FVG Marinas a Marina San Giorgio insieme all'Assessore regionale alle Infrastrutture e ai Trasporti Graziano Pizzimenti.**

**Credit: Susanne Guidera e Rete FVG Marinas Network**

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Nutrita presenza dei soci di Nautica Italiana al BOOT di Dusseldorf, manifestazione che quest'anno compie 50 anni di attività.**

**Milano, 18 dicembre 2018** - Riparte il circus della nautica e lo fa celebrando il cinquantesimo anniversario del BOOT di Dusseldorf. Dal 19 al 27 gennaio, infatti, le prime e più importanti novità del 2019 saranno in esposizione alla celebre manifestazione sul Reno, unico salone interamente indoors al mondo.

Considerevole, come sempre, la presenza dei soci di Nautica Italiana, Associazione che oggi conta oltre 100 aziende associate e ha creato un solco innovativo nelle modalità di rappresentanza del settore. Sono infatti 13 gli associati che hanno deciso di prendere parte al salone: Anvera (pad.6 stand E76), Azimut-Benetti (6-D58), Ferretti Group (6-D28), Furuno (11-A04), Marina Genova (7a-D15), Marinedì (13-B55), Marina Cala de' Medici insieme ai Porti delle Reti Mistral Plus e M.I.N.S.Y. (14-H11), Opacmare (11-E59), Porto Lotti (7a-D15), Sacs (5-E21), Tecnorib (FG5-5/2) e Thermowell (11-B06).

*"Il BOOT di Dusseldorf si conferma cartina di tornasole della ripresa della domanda a livello europeo e auspichiamo quindi che possa imprimere un impulso positivo anche al mercato domestico, a partire dall'export delle nostre aziende, qui presenti in gran numero, dai Cantieri agli Accessoristi passando anche per i Marina e i Servizi"* -afferma **Lamberto Tacoli, Presidente di Nautica Italiana**, che aggiunge: *"Sono particolarmente felice perché la presenza dei nostri associati testimonia la forza della nostra industria e del Made in Italy"*.

Ad assistere i soci con attività di PR, media relations internazionali e racconto sui social media sarà il Team dell'Associazione, presente per garantire la necessaria visibilità on e offline dei partecipanti. Particolare attenzione verrà poi dedicata alla promozione del Versilia Yachting Rendez-vous, manifestazione organizzata da Nautica Italiana, Fiera Milano e Navigo Toscana che si svolgerà a Viareggio dal 9 al 13 maggio.

Nautica Italiana è l'Associazione, affiliata ad Altagamma, nata nel 2015 per iniziativa

di alcuni tra i più importanti brand italiani del settore nautico. Lo scopo è quello di garantire rappresentatività al Made in Italy, al suo stile e la sua cultura, con un forte impegno rivolto verso l'export, la reputazione nazionale ed estera dei marchi che rappresenta, oltre alle relazioni con imprese del comparto e affini.

Nautica Italiana conta oggi oltre 110 aziende associate, identificative dell'intero comparto, sia in termini di rappresentatività di fatturato che dei suoi diversi settori: cantieristica e new building, refit&repair, accessoristica e componentistica, servizi, marina e designer. Sulla base dei dati 2018, il fatturato globale dei soci di Nautica Italiana supera gli **1,8 miliardi di euro per un totale di oltre 20.000 mila addetti diretti**.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **A Taranto il 21 gennaio tavolo di confronto dei piloti portuali italiani**

**Taranto, 18 gennaio 2019 - Lunedì prossimo, 21 Gennaio, alle ore 11.00 a Taranto, presso l'Hotel Plaza, in via D'Aquino, 46, promosso dal Presidente dell'Unione Piloti, Comandante (CLC) Vincenzo Bellomo si terrà un tavolo di discussione e confronto tra tutti i membri della categoria, indipendentemente dal sindacato a cui risultano iscritti.**

*“Considerata l'importanza degli argomenti da trattare, i quali prescindono dall'appartenenza a una specifica associazione di categoria, ho preferito togliere - spiega il presidente dell'U.P. - nell'invito inviato a tutti i piloti italiani - il logo del mio sindacato”. “A scanso di equivoci - sottolinea Bellomo - in quel giorno non presenzieranno il Presidente e Vice Presidente dell'U.P. ma Vincenzo Bellomo Pilota del Porto di Taranto e Marco Ragusa Pilota del Porto di Venezia”.*

**Tra i punti all'ordine del giorno figurano: Rinnovo tariffario 2019-2020; Modalità di calcolo delle prestazioni rese con il secondo pilota a bordo; Estensione dei coefficienti per i grandi tonnellaggi; Disagio espresso nelle note indirizzate ai piloti effettivi delle Corporazioni di Augusta, La Spezia e Livorno. E' prevista una partecipazione di circa una quarantina di piloti.**

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

