



Il cargo "Floreana" preparata per autoaffondamento

San Cristobal, 4 aprile 2015 - 66 giorni dopo aver arenata la "Floreana" sarà rimessa a galla e rimorchiata ad una posizione di 76 miglia nautiche da Puerto Baquerizo Moreno per affondarla il 5 aprile, quando le condizioni del mare saranno piu' favorevoli. I preparativi per la manovra sono iniziate questa notte alle 01:30 dalla Salvage T & T Marine. Hanno progettato di iniettare aria nella sala macchine, mentre i subacquei stanno controllando lo scafo. Nonostante il fatto che la società intendeva lasciare tutte le 200 tonnellate di cemento a bordo della nave, per motivi di galleggiabilità è stata alleggerita facendo in modo che 60 tonnellate sono stati scaricati e portati al Centro de Gestión de Residuos solidos di San Cristóbal. La chiatta "Tatita" sarà necessaria una seconda volta per pompare fuori l'acqua come causa delle mareggiate, poiche' l' acqua a bordo è aumentato.



Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

BUONA PASQUA

a



TUTTI

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

USNavy:prove su droni "ibernati" in fondo agli oceani per anni e utilizzarli in caso di necessità

Washington, 3 aprile 2015 - La Defense Advanced Research Projects Agency degli Stati Uniti (DARPA) sta testando un drone che può essere "ibernato" sul fondo dell'oceano per anni e utilizzarne il suo uso un momento prima di essere lanciato in superficie e in aria con la semplice pressione di un tasto.

I nuovi droni, in fase di sviluppo da parte del DARPA, fanno parte di una nuova serie di armi da parte dei militari USA in via di sviluppo e migliorare la tecnologia per le minacce emergenti.

Secondo il direttore DARPA, Arati Prabhakar, l'Agenzia sta cercando di avvicinarsi alle esigenze tecnologiche militari con una nuova prospettiva, dopo aver concentrata principalmente su attività per le guerre di terra negli ultimi 14 anni.

L' aumento della portata, in pesi, dei droni ha posto ulteriori studi sul programma (UFP) sarà quindi uno dei tanti altri progetti di ricerca DARPA che si concentrerà su come questo mezzo può rivoluzionare la strategia marittima della US Military.

Questi droni, sistemi senza pilota e senza sensori possono teoricamente sdraiarsi sul pavimento profondità oceaniche per anni al momento in previsione della necessità di Marina degli Stati Uniti per l'assistenza non letale. Quando necessario, i nodi d'altura possono essere attivati e richiamati in superficie.

I droni non richiederebbero combustibile, ma sarebbero alimentati con energia generata dalle correnti oceaniche. Droni Oceanoci sarebbe difficile da produrre, però, perché i ricercatori avrebbero bisogno di capire come attivare il drone, come aiutare il drone a violare la superficie e assicurandosi che il drone è protetto in acqua salata per lunghi periodi. Gli esperimenti e gli studi sarebbero a buon punto.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

ENI, Depositato l'Annual Report on form 20-F 2014

San Donato Milanese, 2 aprile 2015 - L'Annual Report on Form 20-F 2014 di Eni è stato depositato, in data odierna, presso la US Securities and Exchange Commission (SEC).

Il documento è disponibile sul sito www.eni.com nella sezione Documentazione. Gli investitori possono ottenere copia cartacea gratuita compilando il modello on-line nella sezione Documentazione, o su richiesta all'indirizzo e-mail segreteria.societaria.azionisti@eni.com o investor.relations@eni.com.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Peschiereccio affondato tra la Russia e Giappone, il governo nega la collisione con un sottomarino

Mosca, 3 aprile 2015 - Il ministero della Difesa russo ha smentito la notizia secondo cui avrebbe provocato l'affondamento del peschiereccio "Dalny Vostok" nel Mare di Okhotsk una collisione con un sottomarino. Lo ha dichiarato ai giornalisti il portavoce ufficiale del ministero della Difesa, il generale Igor Konashenkov.

Ecco la nota:

"La notizia diffusa in alcuni mezzi di comunicazione e nei social network secondo cui la causa dell'affondamento nel Mare di Okhotsk del grande peschiereccio "Dalny Vostok" potrebbe essere stata una collisione con un sottomarino della Marina russa, è un'invenzione,"— ha detto Konashenkov.

Ha sottolineato che "al momento della tragedia nella zona in questione del Mar di Okhotsk non c'erano sottomarini della Marina."Il peschiereccio "Dalny Vostok" è affondato il 2 aprile nel Mare di Okhotsk. A bordo della nave si trovavano 132 persone: 78 russi e 54 stranieri. Al momento 13 è il numero dei dispersi. I superstiti sono 63, mentre le vittime sono 56.



Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Roma, Conferenza ESRI ITALIA 2015 - Sistema di Logistica

Roma, 3 aprile 2015 - Le politiche dei trasporti ai diversi livelli di governo - centrale, regionale e degli altri Enti locali - sono sempre più orientate a internalizzare le politiche del territorio per il governo della mobilità viaggiatori e merci.

Il miglioramento delle accessibilità del territorio e della connettività delle reti è un nodo rilevante delle

politiche di intervento, che devono trovare la loro sintesi nel programmare e realizzare opere sulla base delle conoscenze e delle dinamiche di sviluppo delle diverse aree.

L'evento "Le politiche della mobilità in un sistema globale", organizzato da Esri Italia e Sistemi di Logistica, è dedicato all'approfondimento dei temi che riguardano le politiche dei trasporti "coniugate" con la lettura del territorio.

Attraverso testimonianze e casi di studio, saranno presentate le linee delle nuove politiche di intervento in tema di mobilità. Particolare attenzione sarà dedicata all'analisi della rete infrastrutturale materiale e immateriale, dal punto di vista fisico e della gestione dei servizi soprattutto sul tema della Portualità.

Il 16 aprile, dalle **9.30** alle **13.00**, la **Conferenza Esri Italia 2015** ospiterà una sessione speciale dal titolo **"Le politiche della mobilità in un sistema globale"**.

Questa l'agenda dell'evento:

I contesti di riferimento e le politiche per la portualità - Rocco Giordano, Università degli Studi di Salerno

- Il caso Rotterdam - Roberto Lucchi, Esri
- La politica italiana: la riforma possibile - Giacomo Borruso, Presidente ISTIEE, Scuola Alta Formazione
- La riforma necessaria - Maurizio Maresca, Università degli Studi di Udine
- La riforma che vorremmo - Pasqualino Monti, Presidente Assoporti
- Le aspettative degli operatori - Giovanni De Mari, Presidente De Mari Spedizioni internazionali
- Come ridurre i tempi di attesa nei porti - Cosmo Domenico Tallino, *Direttore dell'Ufficio delle Dogane di L'Aquila e Pescara*
- Il sistema dei servizi dematerializzati - La Piattaforma telematica UIRNet - Rodolfo De Dominicis, Presidente e AD UIRNet

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Il Progetto “Energy Saving & Environmental” della Tirrenia con la sola sostituzione lampadine sarà come spegnere un paese di 3.300 abitanti

OGNI ANNO RISPARMIATE PIU' DI 15.000 TONNELLATE DI CARBURANTE E RIDOTTE LE EMISSIONI DI CO2 NELL'AMBIENTE.

Cagliari, 3 aprile 2015 - Compagnia Italiana di Navigazione dà nuovo impulso al progetto “Energy Saving & Environmental” per incrementare l'efficienza ed il risparmio energetico in un'ottica di tutela ambientale.

La prima fase ha riguardato la sostituzione delle eliche sulle navi della flotta Amsicora, Bonaria e Bithia, rimpiazzate da altre di recentissima concezione e più performanti in collaborazione con Rolls-Royce Naval Marine e Wärtsilä. Questo consente, a parità di velocità espressa, l'utilizzo di soli due motori rispetto ai quattro usati in precedenza con una riduzione dei costi di manutenzione del 50%, inoltre, permette un risparmio di carburante pari al 15% oltre ad un notevole abbattimento delle emissioni nell'atmosfera.

In programma la sostituzione delle eliche su Sharden e Athara entro aprile/maggio 2015 e su Nuraghes e Janas a ottobre 2015. Quando l'iter sarà completato, ogni anno a regime il risparmio di carburante relativo alla propulsione delle navi sarà di circa 15.000 tonnellate, che si traduce in una mancata emissione di più di 45.000 tonnellate di CO2 in atmosfera, l'equivalente delle emissioni di oltre 6.500 abitanti* in Italia in un anno.

Sul traghetto Vincenzo Florio, uscito dal bacino di carenaggio del porto di Napoli il 24 febbraio 2015, le operazioni di manutenzione e di innovazione tecnologica hanno invece riguardato l'intera nave. In particolare si è ordinata la posa di una nuova vernice siliconica sulla carena, la quale, per la sua dote di scorrevolezza che favorisce la fluidodinamica dello scafo, consentirà un risparmio nei consumi del carburante per la propulsione di oltre il 10% rispetto ad una vernice nautica classica. Inoltre questa particolare finitura eviterà interventi ripetuti sulla carena, grazie alle caratteristiche doti antivegetative marcate rispetto alle vernici classiche.

Altro punto focale della politica di risparmio energetico e rispetto ambientale di Tirrenia è la sostituzione sulle navi di oltre 10 mila punti di illuminazione ad incandescenza e tubi neon con altri, più ecologici, a Led. Un intervento di grande impatto ambientale, con un risparmio stimato di oltre 820 tonnellate di carburante usato per l'alimentazione dei gruppi elettrogeni di bordo, una diminuzione dei consumi energetici pari a 3,96 milioni di kWh, equivalenti a 2.600 tonnellate di CO2 non immesse in atmosfera corrispondenti al consumo di un paese di quasi 3.300 abitanti in un anno intero**.

Grazie al progetto Energy Saving & Environmental, Tirrenia Compagnia Italiana di Navigazione risparmierà complessivamente ogni anno 15.500 tonnellate di carburante e ridurrà le emissioni di CO2 di circa 50.000 tonnellate. Un bel risparmio nel rispetto

dell'ambiente.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Eni: lista candidati Amministratori e proposte di deliberazione per l'Assemblea Saipem

Il deposito presso Saipem della lista dei candidati avverrà nei termini previsti dalla normativa e dallo Statuto Saipem.

Coppia trovata morta in cabina della nave da crociera "Ryndam"

Porto Rico, 2 aprile 2015 - Una coppia è stato trovato morto a bordo della "Ryndam" della Holland America Line. L'uomo e la donna sono stati trovati all'interno di una cabina il apr 2, 2015, dopo che la nave ormeggiata nella storica Old San Juan *che* è la capitale e la città più grande di Porto Rico . La polizia non ha identificato i due. Agenti dell'FBI stavano indagando come si sono verificate le morti a bordo della nave. "Ryndam" ha una stazza di 55.819 tonnellate, una lunghezza di 220 metri ed una velocità di 22 nodi: trasporta 1.258 passeggeri e 602 marittimi di equipaggio.

San Donato Milanese (MI), 2 aprile 2015 - Il Consiglio di Amministrazione di Eni, in relazione all'Assemblea ordinaria di Saipem convocata per il prossimo 30 aprile in unica convocazione e chiamata a deliberare, tra l'altro, in ordine alla nomina degli Amministratori, ha deliberato di proporre Paolo Andrea Colombo, Stefano Cao, Maria Elena Cappello, Francesco Antonio Ferrucci, Flavia Mazzarella e Stefano Siragusa quali candidati Amministratori.

Stefano Cao è il candidato in possesso delle competenze professionali specifiche per la nomina come Amministratore Delegato della società.

Il deposito presso Saipem della lista dei candidati avverrà nei termini previsti dalla normativa e dallo Statuto Saipem.

In occasione dell'Assemblea, Eni sottoporrà agli Azionisti della società anche le seguenti proposte:

- nominare Paolo Andrea Colombo Presidente del Consiglio di Amministrazione;
- determinare il compenso annuo lordo spettante a ciascun amministratore in 60.000 euro, oltre al rimborso delle spese sostenute;
- nominare Giulia De Martino Sindaco Supplente.

Eni ringrazia tutti i consiglieri uscenti per l'ottimo lavoro svolto con professionalità e dedizione in contesti di mercato particolarmente complessi, in particolare, il Presidente Francesco Carbonetti, per il contributo offerto nella tutela dell'interesse degli azionisti, e l'Amministratore Delegato Umberto Vergine, per aver rafforzato Saipem, riportandola a risultati positivi.

Eni è titolare di 189.423.307 azioni ordinarie di Saipem, rappresentative del 42,924% della totalità delle azioni ordinarie.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Affonda un peschereccio italiano in Adriatico. 2 morti e 2 dispersi, continuano le ricerche

Civitanove Marche, 2 aprile 2015 - Il peschereccio "Sparviero" è affondato stamani al largo di Civitanova Marche. Due membri dell'equipaggio, un italiano e un romeno, sono morti, e due sono dispersi. Il motopesca, lo 'Sparviero, che prelevava cozze in impianti di miticoltura, era iscritta al Compartimento marittimo di Rodi Garganico. Si sarebbe rovesciata da sola. Il natante, lunga 16 metri per 16 tonnellate di stazza lorda, raccoglie cozze per conto della Euromitili di Cagnano Varano (Foggia), e normalmente è di stanza nel porto civitanovese. Le due vittime sono state portate nell'obitorio dell'Ospedale di Civitanova Marche, dove in ambulanza è arrivato anche uno degli altri naufraghi: l'uomo, in condizioni non gravi, si è salvato insieme ad un quarto marittimo, rimasto illeso. Si cercano invece ancora i due dispersi: l'equipaggio sarebbe composto da marinai di origine pugliese e da alcuni immigrati stranieri. Le due vittime sono Michele Fini, 25 anni, di San Giovanni Rotondo (Foggia), e Giorgio Toma Viorel, 19 anni, romeno, le due vittime del naufragio del peschereccio 'Sparviero'. Romeni anche i due dispersi, Maroga Costeli, 35 anni, e Simion Vasile, 39. Sono invece salvi e illesi Leonardo Coccia, 23 anni e Aldo Leo, 37, residenti a Cagnano Varano (Foggia). Alle operazioni di ricerca partecipano motovedette, aerei ed elicotteri della Guardia Costiera. Due le inchieste aperte: una della Capitaneria di Porto ed un'altra dalla Procura della Repubblica. Sul capovolgimento del grosso peschereccio si fanno al momento solo ipotesi: onda altissima oppure carico mal distribuito.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Matrimoni in mare? "Sì, lo voglio" con Norwegian Cruise Line

Sulle nuove navi della compagnia, le coppie possono ora scambiarsi le loro promesse d'amore eterno in mare con una cerimonia officiata dal capitano

Miami, 2 Aprile 2015 - Le coppie che desiderano scambiarsi una promessa di eterno amore su una crociera al tramonto, ora possono farlo grazie a Norwegian Cruise Line, che offre cerimonie nuziali legali officiate dal capitano della nave a bordo della Norwegian Breakaway e della Norwegian Getaway, e sulla Norwegian Escape a partire dall'autunno, quando sarà lanciata.

Il pacchetto Wedding At Sea di Norwegian comprende tutto ciò che serve alle coppie per celebrare le loro nozze, compresi un bouquet nuziale e una boutonniere abbinati,

brindisi con champagne, torta nuziale e molto altro, il tutto assistito da un wedding coordinator esperto che seguirà il processo di pianificazione passo dopo passo. Una volta a bordo, le coppie potranno infatti godersi il grande giorno senza stress, grazie al supporto di un wedding coordinator in loco

2

che si occuperà di tutti i dettagli. Le cerimonie a bordo saranno officiate dal Capitano della nave, con certificato di matrimonio emesso dalle Bahamas.

Oltre ai matrimoni in mare, Norwegian offre anche esperienze nuziali su misura in uno degli spettacolari porti toccati dagli itinerari di crociera. Che si tratti di pronunciare il fatidico sì davanti a uno scintillante oceano, in cima a maestoso ghiacciaio in Alaska o sotto un baldacchino di palme su un'esotica spiaggia caraibica, le coppie possono vivere un matrimonio da sogno con Norwegian selezionando un'Harborside Ceremony, officiata a bordo mentre la nave è in sosta in alcuni porti, o una Destination Ceremony, officiata in spiaggia in porti selezionati.

Le cerimonie sono disponibili in un'ampia gamma di destinazioni, tra le quali bellissime destinazioni in Canada, Messico, Europa, Caraibi e Bermuda. Da una romantica e intima cerimonia a Santorini, in Grecia, a una celebrazione sul porto di Maui con dozzine di ospiti, le coppie di fidanzati che viaggiano con Norwegian possono commemorare il giorno più importante della loro vita nel modo che hanno sempre sognato.

Con un'ampia gamma di pacchetti disponibili, Norwegian offre tutto ciò che le coppie necessitano per una celebrazione perfetta. Tutti i pacchetti prevedono la presenza di un officiante o di un ufficiale navale a officiare la cerimonia, un wedding coordinator in loco, una location privata per la cerimonia, voti nuziali, bouquet e boutonniere abbinati, musica da cerimonia preregistrata, bottiglia di spumante, certificato di matrimonio e torta nuziale.

Norwegian è inoltre lieta di offrire cerimonie legali tra coppie dello stesso sesso nelle destinazioni dove questo tipo di matrimoni è riconosciuto dalla legge come Boston, Hawai'i, Los Angeles, New York, Seattle, Vancouver, Tampa, Miami e Port Canaveral.

Norwegian offre inoltre un'ampia selezione di servizi che le coppie possono scegliere per personalizzare ulteriormente la loro festa, come ad esempio trattamenti spa e di bellezza, fiori (compresi gli ordini personalizzati), fotografie e video professionali, trasporto verso e dalla nave o la location del matrimonio, check-in prioritario e una serie di opzioni di ricevimento che

3

spaziano da un elegante cocktail con selezioni gourmet e open bar a un pranzo di quattro portate con servizio di vini.

Per le coppie sposate che desiderano rinnovare la loro promessa di matrimonio in mare, il pacchetto Vow Renewal di Norwegian offre l'opportunità di celebrare nuovamente il loro amore con una cerimonia privata officiata da uno degli ufficiali della nave. Il pacchetto include la musica da cerimonia, una romantica rosa rossa, un brindisi con champagne, una torta celebrativa per due, un certificato commemorativo, un ritratto professionale 8x10 in una cornice incisa, spumante, tartine e fragole ricoperte di cioccolato consegnati in cabina la sera della cerimonia.

Anche le coppie in viaggio di nozze possono approfittare dei vantaggi offerti dal Freestyle Cruising di Norwegian, con servizi che includono romantiche cene per due nei ristoranti della compagnia, piacevoli trattamenti di coppia nelle premiate Mandara Spa delle navi e avventurose escursioni in interessanti scali portuali.

Vacanze di Pasqua? Da e per Napoli con BlaBlaCar

In occasione delle vacanze di Pasqua, sempre più italiani decideranno di condividere il viaggio con la community di BlaBlaCar: faranno così anche Giacomo, Andrea e Antonio

Milano, 2 aprile 2015 – Per il week-end di Pasqua saranno moltissimi gli italiani che si metteranno in viaggio. Che ci si prepari a trascorrere le vacanze nella città di origine in compagnia dei propri cari o a visitare una delle tante città d'arte che l'Italia e l'Europa offrono, l'importante è avere un programma definito, staccare la spina, godersi il viaggio e, se è possibile, provare a risparmiare qualcosa.

Da una prima stima BlaBlaCar risulta, infatti, che l'offerta di passaggi durante il prossimo week-end sarà triplicata rispetto a quello precedente!

Per gli spostamenti interurbani, sempre più italiani si affidano a BlaBlaCar, la piattaforma leader del ride sharing che mette in contatto automobilisti con posti liberi a bordo e viaggiatori che desiderano spostarsi nella stessa direzione. In questo modo il viaggio diventa un momento di condivisione e di socialità, un'occasione per conoscersi e condividere esperienze di vita.

Così sarà per Andrea (30 anni) che per il ponte pasquale ha deciso di partire da Padova per trascorrere una breve vacanza a Napoli. Ha scoperto il ride sharing un paio di anni fa come passeggero e da allora utilizza BlaBlaCar ogni volta che deve compiere un viaggio in auto. Per Andrea i viaggi condivisi sono sinonimo di tempo libero ed è felice di vedere che il numero di richieste di passaggio è sempre più alto ogni volta che condivide un nuovo viaggio... segno che il ride sharing in Italia è in forte crescita!

Antonio (26 anni) che lavora a Roma, torna a Napoli per trascorrere le vacanze in famiglia e rivedere gli amici di sempre. Sostiene che il ride sharing abbia cambiato radicalmente il suo modo di viaggiare, la condivisione del viaggio gli permette di ammortizzare le spese, di trascorrere le ore di viaggio piacevolmente e di tornare a casa molto più spesso.

Approfittare di un passaggio in auto da parte di chi ha in programma di raggiungere la nostra stessa meta, oltre che piacevole, è una scelta responsabile che porta non solo a una riduzione della quantità di auto che gravitano sulle reti autostradali, spesso congestionate nei weekend di esodo, ma anche a un significativo abbassamento delle emissioni di CO₂ nell'aria.

Il servizio suggerisce al conducente un importo da richiedere a ciascun passeggero calcolato in modo da permettergli di rientrare nelle spese del viaggio (benzina e pedaggi autostradali). L'importo richiesto dal conducente consente un notevole risparmio anche ai passeggeri, che spendono cifre inferiori rispetto a quelle necessarie per viaggiare in treno o in aereo e che rimangono costanti, senza subire impennate in corrispondenza dei fine settimana o in caso di prenotazioni last minute.

Uno dei fattori che ha contribuito al successo di BlaBlaCar, in Italia e nel mondo, è proprio la sua community composta

da oltre 10 milioni di iscritti in tutta Europa, con una percentuale di crescita che in Italia tocca il 300% all'anno. Il rapporto tra gli utenti si fonda sui feedback che, in maniera rigorosa e onesta, vengono assegnati alle persone con le quali si è viaggiato. Tale sistema, basato sulla valutazione disinteressata sullo stile di guida, l'accoglienza e la gradevolezza del compagno di viaggio, crea un grande senso di fiducia ed elimina in maniera naturale tutti coloro che non condividono le stesse regole di comportamento. In questo modo BlaBlaCar diventa una scelta che permette di vivere la piacevolezza del viaggio non solo quando si è raggiunta la propria destinazione, ma sin dal momento in cui si parte.

BlaBlaCar

BlaBlaCar è la più grande community di ride sharing su lunghe distanze al mondo. Conta oltre 10 milioni di utenti ed è attiva in 14 Paesi nel mondo (Francia, Spagna, Portogallo, Italia, Gran Bretagna, Paesi Bassi, Belgio, Lussemburgo, Germania, Polonia, Ucraina, Russia, Turchia e India). Ogni mese, con BlaBlaCar viaggiano più di 2 milioni di persone su tratte con una lunghezza media di 300 km. La piattaforma mette in contatto i viaggiatori che cercano un passaggio con conducenti che viaggiano nella stessa direzione e hanno posti liberi in auto, permettendo loro di condividere i costi di carburante e pedaggio. Gli utenti possono specificare anche il loro grado di loquacità scegliendo tra "Bla", "BlaBla" e "BlaBlaBla": da qui il nome BlaBlaCar.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

La Sovereign sbarca nello scalo labronico con 2500 passeggeri al lato nord del Molo Italia

Grande ritorno della compagnia spagnola del gruppo Royal Caribbean. Dopo un anno di assenza, la società crocieristica fa di nuovo rotta verso Livorno

Livorno, 2 aprile 2015 -

Quello di oggi è stato un vero e proprio battesimo. È la prima volta, infatti, da quando è stata dragata l'area marina antistante, che sul lato nord del Molo Italia attracca una nave commerciale. Di più: a battezzare la sponda settentrionale della banchina che un domani verrà destinata al traffico della cellulosa è stata la Sovereign, una cruise boat della Pullmantur, compagnia spagnola del gruppo Royal Caribbean che dopo un anno di assenza, il 2014, è ritornata a Livorno portando in dote allo scalo labronico 70 mila passeggeri e 32 scali per tutto il 2015.

Dopo diversi anni dal suo completamento, insomma, il Molo Italia ritorna pienamente operativo e lo fa accogliendo una nave da 268 metri di lunghezza e 32 di larghezza, che ha sbarcato circa 2500 passeggeri. I 7,5 metri di pescaggio della Sovereign non sono stati un problema per una banchina i cui specchi acquei arrivano ora a 13 metri di profondità, una enormità rispetto ai soli 2 metri di cui disponeva la sponda settentrionale prima che terminassero i lavori di dragaggio.

L'evento, celebrato con tanto di crest tra il presidente della Porto 2000 e segretario generale dell'Authority, Massimo Provinciali, e il comandante della nave,

Ivo Botica, ha assunto quindi una rilevanza simbolica e commerciale: «Quella di oggi - ha detto Provinciali -, è una giornata speciale sia per il Molo Italia, di cui abbiamo dragato il lato nord in soli 45 giorni, sia per il porto delle crociere, che celebra così il ritorno della Pullmantur, gruppo su cui contiamo per rilanciare il traffico crocieristico nostrano».

Il n. 2 di Palazzo Rosciano ha ammesso di nutrire grandi aspettative per il 2016, anno in cui è previsto il viaggio inaugurale dell'ammiraglia della Carnival, la Vista, che dovrebbe portare in dono allo scalo labronico 5 mila passeggeri. «A piccoli passi ci riavvicineremo ai livelli di tre anni fa, quando superammo il milione di passeggeri - ha detto Provinciali -, Livorno sta tornando grande e l'iter che porterà alla cessione delle quote della Porto 2000, e all'individuazione di un nuovo socio di maggioranza, darà al comparto crocieristico quello sviluppo che oggi ha stentato ad avere».

Intanto, il Molo Italia si appresta a cambiare pelle e a diventare il polo di attrazione per i prodotti forestali. Ora che gli interventi di dragaggio sono stati completati (quello sul lato sud si è concluso nel 2011), sarà possibile, anche in vigenza di concessione, procedere alla delocalizzazione della Cilp dal terminal Alto Fondale.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Viking Star: ecco la prima delle 3 navi da crociera realizzate per Viking da Fincantieri



È
S

C

S

i
l

m

rzo, presso lo stabilimento Fincantieri di Marghera, **“Viking Star”**, la prima di tre **navi da crociera** che Fincantieri ha attualmente in costruzione per la società armatrice **Viking Ocean Cruises**. Le altre due unità gemelle sono “Viking Sea” e “Viking Sky”.

Alla cerimonia erano presenti, tra gli altri, Torstein Hagen, fondatore e Presidente di Viking Ocean Cruises, e Giuseppe Bono, Amministratore Delegato di Fincantieri.

“Viking Star”, come le altre due unità gemelle, si posizionerà nel segmento di mercato di unità di piccole dimensioni. Avrà infatti una stazza lorda di circa 47.800 tonnellate, sarà dotata di 465 cabine e potrà ospitare a bordo 930 passeggeri.

L’unità è stata progettata da **architetti ed ingegneri navali** di grande esperienza, inclusi un team di *interior design* della Smc Design di Londra, e dello studio Rottet di Los Angeles.

Dal 1990 ad oggi Fincantieri ha costruito 69 navi da crociera, altre 15 unità sono in costruzione o di prossima realizzazione negli stabilimenti del gruppo.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

A bordo delle navi Msc Crociere la Pasqua si festeggia in ogni angolo del mondo

Dal Mediterraneo ai Caraibi, dalle Canarie al Brasile, dal Sud Africa all’Australia. L’Italia resta mercato centrale 79.000 passeggeri movimentati grazie a 17 toccate nel periodo pasquale. Come ogni anno, la Pasqua è il periodo più gettonato dalle famiglie per trascorrere una vacanza in crociera

Napoli, 2 aprile 2015 – Anche quest’anno le crociere di Pasqua hanno fatto registrare il tutto esaurito a bordo delle navi



“
p
r
a
p
r
m
a
v
a
n
a
v
S
r
r
f
s
g
g
r
a

nno la Pasqua in ogni angolo del mondo. I nostri passeggeri quindi potranno mangiare le uova di cioccolato pasquali scegliendo tra il Mediterraneo, i Caraibi, le isole Canarie, gli Emirati Arabi, il Brasile, il Sud Africa o l'Oceano Indiano” sottolinea **Leonardo Massa**, Country Manager Italia di MSC Crociere. “Oggi MSC Crociere è una compagnia che

competere a livello globale e nei prossimi anni crescerà ancora grazie a un piano industriale che ci porterà a raddoppiare la capacità della flotta entro il 2022".

Il mercato italiano, resta comunque strategico per la Compagnia sia in termini di passeggeri sia in termini di scali e luoghi da visitare. Infatti, nel periodo di Pasqua MSC Crociere ha posizionato ben 4 navi nel Mediterraneo, di cui 3 ammiraglie da oltre 4.000 passeggeri, che effettueranno 17 toccate nei porti italiani movimentando 79.000 passeggeri.

I porti interessati sono Genova, home port della Compagnia, Civitavecchia, Palermo, Messina e Cagliari.

"Il target famiglia si conferma quello che maggiormente privilegia la crociera durante le festività pasquali, soprattutto per approfittare della chiusura delle scuole" ha continuato Massa. "Molto richieste da chi ha figli piccoli sono MSC Armonia e MSC Sinfonia, le due navi che hanno già a bordo gli spazi Chicco e Lego, oltre a un divertentissimo Spray Park sul ponte piscine dedicato esclusivamente ai bambini. Per questa ragione stiamo implementando questi spazi anche sulle altre navi della flotta: le prossime saranno MSC Opera e MSC Lirica".

Molto apprezzati dai passeggeri italiani anche i Fly&Cruise, pacchetti volo + crociera che permettono di raggiungere comodamente qualsiasi destinazione. *"Vista la risposta positiva dei viaggiatori"* sottolinea Massa, *"stiamo incrementando ogni anno il numero dei posti-aereo disponibili sia durante la stagione estiva sia durante quella invernale".*

A partire dalla prossima settimana 8 delle 12 navi MSC Crociere torneranno nel Mediterraneo per accompagnare i viaggiatori per tutta la stagione estiva che vede come grande novità le Long Cruises, itinerari che durano fino a due settimane, e i Grand Tour, combinazioni di due o più crociere in un unico viaggio che può durare da 14 a 28 notti. Sia le Long Cruises che i Grand Tour saranno disponibili anche per le crociere in Nord Europa.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »