



“30° La Duecento del Circolo Nautico Santa Margherita” Emozionante partenza nelle acque di Caorle per 91 imbarcazioni

A Caorle oggi venerdì 3 maggio la partenza della 30° edizione de La Duecento, regata d'altura organizzata dal Circolo Nautico Santa Margherita in collaborazione con la Città di Caorle, la Darsena dell'Orologio e la partnership di Antal, Zanutta e Vennvind

Per l'anniversario La Duecento si presenta al suo appassionato pubblico di velisti offshore in duplice veste: oltre alla classica regata, c'è anche il Campionato Europeo ORC Doublehanded, che assegnerà il titolo continentale della categoria in doppio

91 le imbarcazioni al via oggi, che si cimenteranno lungo il percorso Caorle-Grado-Sansego e ritorno, per un totale di duecento miglia dall'esito spesso imprevedibile.

Alle ore 10.00 il Presidente del Comitato di regata Giancarlo Crevatin ha dato il via ai 29 concorrenti della flotta con a bordo due soli skipper, impegnati nel Campionato Europeo ORC Doublehanded.

Dopo 15 minuti invece lo start per il resto della flotta, 62 imbarcazioni della categoria Xtutti con equipaggio completo, oltre a Multiscafi, Mini e altre imbarcazioni in doppio.

Le condizioni meteo della partenza, come anticipato dal meteorologo Andrea Boscolo, hanno consegnato un campo di regata con cielo velato e vento medio leggero da nord, che ha premiato le imbarcazioni che hanno scelto la partenza dal pin per raggiungere il cancello posto di fronte alla Chiesa della Madonna dell'Angelo.

Le prime imbarcazioni della categoria in doppio in gara per il titolo europeo ORC Doublehanded a mettere la prua verso Grado sono state il Solaris 36 Furietta, condotto da Riccardo De Roia e Andrea Micalli, seguiti da Andreborah di Andrea Mattiuzzo con Francesco De Cassan, X-Lady X-332 di Luca Barozzi e Vincenzo Bonaguri e Mr Hyde dei campioni italiani offshore in carica Marco Rusticali e Riccardo Rossi.

Nella flotta partita alle 10.15, dominio degli scafi più performanti e leggeri, con il TP52 Blue di Bonfiglio Mariotti in testa alla flotta, seguito da Cleansport One, Vor 60 timonato dallo sloveno Mitja Simcic e dallo Scuderia 65 Hagar V di Gregor Stimpfl con

esperto equipaggio gardesano, la barca più grande in gara e tra i favoriti per aggiudicarsi il Trofeo Antal Line Honour.

Le previsioni meteo per le prossime ore sono caratterizzate da aria ancora instabile, con venti leggeri e locali rinforzi e di direzione variabile a causa dell'interferenza dei sistemi nuvolosi presenti, sia nella giornata odierna che in quella di sabato, consegnando un campo di regata da interpretare con attenzione dai tattici di bordo.

La Duecento, terza tappa del Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela valida per l'assegnazione del Trofeo Masserotti, si concluderà entro le ore 18.00 di domenica 5 maggio.