



Guardie greche tentano di affondare gommone di migranti ? -VIDEO-

Smirne, 21 agosto 2015 - Un video destinato a sollevare polemiche tra la Grecia e la Turchia, ma non solo, è stato pubblicato da media turchi. Risale a qualche giorno fa e documenterebbe il tentativo della Guardia costiera greca di affondare un gommone carico di migranti in acque territoriali turche.

Il video è stato girato da dei pescatori turchi che si trovavano al largo di Smirne. Si vede un battello della Guardia costiera greca avvicinarsi al gommone. Inizialmente i marinai commentano che, trovandosi in acque territoriali turche, l'imbarcazione non dovrebbe stare lì. Poi, sorpresi, i marinai affermano che dalla barca greca qualcuno, con un'asta appuntita, avrebbe bucato il gommone. Dalle immagini non si vede il momento in cui la barca ha avvicinato il gommone, ma soltanto l'imbarcazione allontanarsi a grande velocità. E subito dopo si vedono alcuni dei migranti in mare con il gommone a metà sgonfiato che sta lentamente affondando.

I marinai turchi hanno prestato i primi soccorsi ai migranti e hanno chiamato la Guardia costiera turca che, intervenuta, ha tratto in salvo tutti i clandestini. Tra di loro diversi bambini. Per fortuna, non si registra alcuna vittima.

MIGRANTI AFFONDATI

Posted in News | No Comments »

Capitaneria di Porto-Guardia Costiera di P. Empedocle:attività di contrasto agli illeciti demaniali marittimi

Porto Empedocle, 21 agosto 2015 - I militari della Capitaneria di Porto - Guardia

Costiera di P. Emedocle in un'operazione di contrasto agli illeciti demaniali marittimi, condotta in loc. Punta Grande (Comune di Realmonte) in data odierna, hanno denunciato alla Procura della Repubblica di Agrigento il titolare di uno stabilimento balneare per il reato di abusiva occupazione di spazio demaniale marittimo ed innovazioni non autorizzate, ai sensi degli art. 54 e 1161 del Codice della Navigazione. Durante i controlli lo stabilimento balneare è risultato occupare un tratto di arenile in totale di circa 1.650 mq., laddove lo spazio regolarmente assentito in concessione demaniale dalla Regione Siciliana ammonta a soli 500 mq: l'area eccedente utilizzata abusivamente per la posa di sdraio ed ombrelloni, pari a circa 1.100 mq, è stata subito sgomberata e restituita alla libera fruizione, mentre sono stati sottoposti a sequestro penale, insieme ai 40 ombrelloni e 80 sdraio rimossi, un manufatto della superficie di circa 50 mq ed una pedana in legno di circa 60 mq (entrambi collocati all'esterno dell'area autorizzata) ed una copertura in legno della superficie di circa 90 mq in quanto realizzata in difformità del titolo concessorio in corso di validità.

Ai beni sequestrati (temporaneamente affidati in custodia giudiziale al medesimo trasgressore) i militari hanno poi provveduto ad apporre i sigilli, in attesa delle decisioni dell'Autorità Giudiziaria e degli uffici regionali in merito all'eventuale sgombero dell'arenile occupato dalle opere abusive.



Posted in News | No Comments »

"Costa Fortuna" parte da Amsterdam per la crociera del "bel canto" dedicata ai CostaClub

Per offrire ai suoi ospiti più affezionati il meglio dell'Italia, dal cibo alla musica, all'intrattenimento, Costa Crociere propone una speciale crociera, con ospiti d'eccezione come la soprano Cecilia Gasdia e lo chef pasticciere Luigi Biasetto.

Genova, 21 agosto 2015 - **Costa Fortuna** salperà domenica 23 agosto da Amsterdam per una straordinaria **crociera dedicata ai soci CostaClub**, il club dedicato a chi

sceglie la crociera Costa come vacanza preferita.

Un viaggio eccezionale di 10 giorni, che per la prima volta nella storia delle “crociera CostaClub” andrà alla scoperta degli **spettacolari paesaggi dei fiordi norvegesi**, con un programma speciale pensato per godersi il **meglio dell’Italia** a bordo.

A cominciare dalla musica. Sarà una vera e propria crociera del “**Bel Canto**”, sulle note delle più celebri arie d’opera, che avrà come protagonista **la soprano Cecilia Gasdia** (www.ceciliagasdia.it), interprete eccellente della musica lirica italiana, che si è esibita nei più famosi Teatri dell’Opera del mondo, accanto ai più celebri registi e direttori d’orchestra, da Franco Zeffirelli a Claudio Abbado, Riccardo Muti e Zubin Metha.

Accompagnata al piano dalla sorella Elena, Cecilia Gasdia regalerà agli Ospiti un concerto esclusivo ed emozionante.

Anche la buona gastronomia italiana avrà un posto d’onore nella crociera di Costa Fortuna. Oltre ai nuovi menù regionali con piatti creati appositamente per l’occasione, lo chef pasticciere **Luigi Biasetto** (<http://www.pasticceriabiasetto.it/index.html>) campione del mondo di pasticceria, delizierà il palato dei soci CostaClub, che nel buffet trionfale a loro dedicato potranno gustare il famoso dolce “Setteveli” e le cascate di “Macaron”.

Tante le **attività speciali riservate ai SociCostaClub**, che scandiranno il ritmo della crociera: flash mob, gare gastronomiche e sfide di canto; feste, cocktail e serate eleganti, concerti. Per finire con omaggi esclusivi per festeggiare in stile tutto italiano.

Tutte le novità e i dettagli delle crociere CostaClub sono disponibili online sul sito: <http://www.costacrociera.it/B2C/I/Info/Pages/crociera-costaclub.aspx>

Posted in News | No Comments »

Italiani dispersi in Indonesia, massimo impegno della Farnesina

Roma, 21 agosto 2015 - La Farnesina continua a seguire con la massima attenzione le attività di ricerca di Daniele Buresta, Michela Caresani e Alberto Mastrogiuseppe, i tre cittadini italiani dispersi nel corso di un’immersione vicino all’isola di Sangalaki, in Indonesia. Una vasta porzione di mare è intensamente battuta da diverse unità navali e sorvolata da elicotteri di soccorso.

L’Ambasciata d’Italia a Jakarta è in costante e stretto contatto con le autorità indonesiane, nonché con i famigliari e gli amici dei connazionali, che stanno vivendo giorni di ansia e che vengono continuamente aggiornati. Un nostro funzionario diplomatico è stato inviato sull’isola per seguire direttamente le operazioni in corso, informare in tempo reale l’Ambasciata, i parenti e le persone coinvolte e rendere così

ancora più efficace l'assistenza fornita.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

La Commissione firma un programma triennale MES di sostegno alla stabilità a favore della Grecia

Bruxelles, 20 agosto 2015 - Mercoledì, a fine giornata, la Commissione europea ha firmato il protocollo d'intesa con la Grecia su un nuovo programma di sostegno alla stabilità. Il meccanismo europeo di stabilità (MES), istituito nel 2012 per proteggere l'Europa in risposta alla crisi finanziaria mondiale, potrà erogare, nei prossimi tre anni, fino a 86 miliardi di EUR sotto forma di prestiti, a condizione che le autorità greche attuino le riforme necessarie per affrontare le sfide socioeconomiche fondamentali, specificate nel protocollo d'intesa.

Dopo mesi di intensi negoziati, il programma contribuirà a porre fine all'incertezza, nonché a stabilizzare la situazione economica e finanziaria, e assisterà la Grecia nel suo ritorno a una crescita sostenibile basata su finanze pubbliche sane, sul rafforzamento della competitività, sul buon funzionamento del settore finanziario, sulla creazione di posti di lavoro e sulla coesione sociale. Conformemente all'articolo 13 del trattato sul MES, il protocollo d'intesa definisce gli obiettivi e gli impegni in materia di riforme necessari per sbloccare i finanziamenti del MES. L'erogazione dei fondi è legata ai progressi registrati nell'attuazione, che sarà monitorata dalla Commissione di concerto con la Banca centrale europea e, ove possibile, insieme al Fondo monetario internazionale, attraverso riesami periodici.

Il Vicepresidente responsabile per l'euro e il dialogo sociale **Valdis Dombrovskis**, che ha firmato il protocollo d'intesa a nome della Commissione, ha dichiarato: *“Con il sostegno del programma, le autorità greche hanno la possibilità di ripristinare la fiducia reciproca e la stabilità finanziaria, due elementi indispensabili per far ripartire la crescita dell'economia greca. Ora è fondamentale attuare rapidamente le riforme concordate, perché questo consentirà alla Grecia di ripristinare la competitività e di garantire una crescita economica sostenibile.”*

Il Commissario **Pierre Moscovici**, responsabile per gli affari economici e finanziari, la fiscalità e le dogane, ha dichiarato: *“La stipula del programma è un'ottima notizia per la Grecia e per l'intera Unione europea, in quanto crea le condizioni necessarie per rilanciare la crescita, la stabilità, gli investimenti e l'occupazione. Coniugando solidarietà e responsabilità, la Grecia, gli altri membri della zona euro e le istituzioni aprono un nuovo capitolo incentrato su riforme, equità e fiducia reciproca.”*

La Commissaria **Marianne Thyssen**, responsabile per l'occupazione, gli affari sociali, le competenze e la mobilità dei lavoratori, ha commentato: *“La Commissione attuale si è prefissa l'obiettivo prioritario di porre il carattere socialmente equo degli*

aggiustamenti al centro dei nuovi programmi di sostegno. Oggi abbiamo onorato per la prima volta questo impegno valutando in modo approfondito l'incidenza sociale del nuovo programma per la Grecia e assicurando che sia socialmente equo e che tuteli integralmente le persone più vulnerabili."

In linea con gli orientamenti politici del Presidente Jean-Claude Juncker, in quanto partner negoziale la Commissione ha rivolto particolare attenzione alla dimensione di giustizia sociale del nuovo programma per garantire un'equa ripartizione dell'aggiustamento e tutelare gli elementi più vulnerabili della società. Oggi la Commissione pubblica una valutazione dell'impatto sociale del programma in cui conclude che, se saranno attuate integralmente e tempestivamente, le misure previste aiuteranno la Grecia a ritornare alla stabilità e alla crescita in modo finanziariamente e socialmente sostenibile nonché a far fronte alle necessità e alle sfide sociali più urgenti.

La Commissione si è concentrata, ad esempio, sui seguenti obiettivi:

- introdurre gradualmente un reddito minimo garantito e assicurare l'accesso universale all'assistenza sanitaria;
- garantire che lo sforzo richiesto a ciascuno sia proporzionato al suo reddito;
- concentrare i risparmi nei settori che non hanno un'incidenza diretta sul reddito del cittadino, come la riduzione della spesa per la difesa, oppure ovviare alle inefficienze in molti settori della spesa pubblica;
- andare contro i privilegi acquisiti, ad esempio eliminando gradualmente i trattamenti fiscali favorevoli per gli armatori o gli agricoltori o le numerosissime esenzioni (come quella applicata alle aliquote IVA per alcune isole) e sovvenzioni ingiustificate;
- sostenere il ruolo delle parti sociali e la modernizzazione del sistema di contrattazione collettiva;
- lottare contro la corruzione, l'evasione fiscale e il lavoro non dichiarato;
- promuovere una maggiore trasparenza ed efficienza nella pubblica amministrazione, anche attraverso una maggiore indipendenza dell'amministrazione fiscale, la riorganizzazione dei ministeri e l'introduzione di un collegamento più forte tra retribuzioni e responsabilità professionali.

Per integrare il programma di aggiustamento e moltiplicare le probabilità di successo, il 15 luglio la Commissione ha presentato un [piano di occupazione e crescita a favore della Grecia](#), che metterà a disposizione circa 35 miliardi di EUR per investire nelle persone e nelle imprese entro il 2020. Aumentando di 7 punti percentuali la quota del prefinanziamento iniziale per i programmi da realizzare in Grecia nel periodo 2014-2020, si può rendere disponibile più rapidamente 1 miliardo di EUR dell'assegnazione nazionale per anticipare i nuovi progetti cofinanziati dall'UE.

La Commissione sta inoltre preparando la sua offerta di assistenza e consulenza tecnica attraverso il suo nuovo [Servizio di assistenza per le riforme strutturali](#). Questo servizio, istituito a luglio, fungerà da hub per mobilitare le competenze dei servizi della Commissione, delle amministrazioni degli Stati membri e di altre organizzazioni internazionali come contributo all'elaborazione e al monitoraggio delle riforme.

Contesto

L'8 luglio 2015 la Repubblica ellenica ("Grecia") ha presentato al MES una richiesta ufficiale di sostegno alla stabilità sotto forma di prestito, da utilizzare per far fronte ai suoi obblighi in materia di debito e garantire la stabilità del suo sistema finanziario. Il 23 luglio 2015 è stata inviata al Fondo monetario internazionale (FMI) una richiesta separata di assistenza finanziaria.

Il 12-13 luglio un vertice della zona euro ha valutato la situazione e ha rilasciato una [dichiarazione](#) sulle prossime misure da adottare.

Il 15 e il 22 luglio le autorità greche hanno adottato diverse serie di misure legislative, come previsto nella dichiarazione del vertice della zona euro.

Il 17 luglio l'Eurogruppo ha chiesto alle istituzioni di avviare i negoziati su un protocollo d'intesa che specificasse le condizioni associate a uno strumento di assistenza finanziaria per il periodo 2015-2018 conformemente all'articolo 13 del trattato sul MES. I lavori sono stati svolti dalla Commissione europea, di concerto con la Banca centrale europea e in collaborazione con il Fondo monetario internazionale e con il meccanismo europeo di stabilità.

L'11 agosto le autorità greche e le istituzioni hanno raggiunto un accordo tecnico sul protocollo d'intesa, che i ministri delle Finanze della zona euro hanno approvato a livello politico il [14 agosto](#).

Il 14 agosto le autorità greche hanno adottato un'altra serie di misure legislative (le cosiddette "azioni preliminari").

Dopo la ratifica dei parlamenti nazionali (ove pertinente), il 19 agosto il consiglio dei governatori del MES ha approvato il protocollo d'intesa, che è stato firmato dalla Commissione, per conto del MES, nonché dal governo e dalla banca centrale della Grecia.

Questo è il terzo programma MES dopo quelli per Cipro e la [Spagna](#).

Il **ruolo della Commissione europea** in questi programmi e la relativa base giuridica sono stabiliti e approvati dagli Stati membri della zona euro nel [trattato sul MES](#):

- valutare, di concerto con la BCE, la necessità e l'opportunità del sostegno alla stabilità (articolo 13, paragrafo 1, del trattato sul MES);
- negoziare il protocollo d'intesa con lo Stato membro interessato, precisando le condizioni cui è subordinata l'assistenza finanziaria; questo viene fatto dalla Commissione di concerto con la BCE e, ove possibile, insieme al FMI (articolo 13, paragrafo 3, del trattato sul MES);
- firmare il protocollo d'intesa per conto del MES (articolo 13, paragrafo 4, del trattato sul MES);

— monitorare il rispetto delle condizioni cui è subordinato il dispositivo di assistenza finanziaria; questo viene fatto dalla Commissione di concerto con la BCE e, ove possibile, insieme al FMI (articolo 13, paragrafo 7, del trattato sul MES).

Posted in News | No Comments »

ITLOS, il Tribunale del mare sui 2 maro' si pronuncerà lunedì 24 agosto 2015 alle ore 11:00 - VIDEO -

Amburgo, 20 agosto 2015 - Il Tribunale internazionale per il diritto del mare esprimerà il suo ordine nell' "Enrica Lexie" Incident (Italia v. India), MISURE PROVVISORIE per il caso lunedì, 24 mese di agosto 2015 ore 11:00, Giudice Vladimir Golitsyn, presidente del Tribunale, leggerà l'Ordine in una seduta pubblica.

https://www.itlos.org/fileadmin/itlos/documents/press_releases_english/PR_236_EN.pdf
ITALIA VS INDIA

Posted in News | No Comments »

L'Ad di Gazprom, Alexey Miller, incontra a Mosca l'Ad di Eni, Claudio Descalzi

L'AD di Gazprom, Alexey Miller, ha incontrato oggi a Mosca l'AD di Eni, Claudio Descalzi. Durante l'incontro si è discusso, tra le altre cose, dello scenario energetico globale. Le due società hanno confermato l'intenzione di continuare a collaborare attivamente nell'ambito del mercato del gas italiano ed europeo, soprattutto in merito ai contratti in essere

Mosca (Russia), 20 agosto 2015 - L'Amministratore delegato di Gazprom, Alexey Miller, ha incontrato oggi a Mosca l'Amministratore delegato di Eni, Claudio Descalzi. Durante l'incontro, che si è svolto in un clima di cordialità, si è discusso, tra le altre cose, dello scenario energetico globale con particolare attenzione alle dinamiche del mercato del gas in Europa.

Le due società hanno confermato l'intenzione di continuare a collaborare attivamente nell'ambito del mercato del gas italiano ed europeo, soprattutto in merito ai contratti in essere.

Posted in News | No Comments »

Msc Crociere aggiunge ai grand voyages tre itinerari consecutivi che attraversano i continenti

A marzo 2016 MSC Lirica partirà dal Brasile verso Shanghai passando per l'Europa in un viaggio di 60 giorni

Napoli, 20 agosto 2015 - MSC Crociere - la più grande Compagnia di crociere a capitale privato e leader mondiale in Europa, Mediterraneo compreso, in Sud Africa e in Sud America - oggi ha rivelato i piani del suo primo viaggio verso la Cina. L'unità MSC Lirica, che alla fine di agosto sarà sottoposta a spettacolari lavori di allungamento e rinnovamento nell'ambito del "Programma Rinascimento", partirà il 3 marzo 2016 da Rio de Janeiro, in Brasile, per arrivare a Shanghai il 1° maggio 2016 dopo un viaggio di 60 giorni che passa anche per l'Europa.

"Siamo lieti di offrire ancora una volta ai nostri ospiti un nuovo itinerario - dal Brasile alla Cina passando per l'Europa - che permette di visitare alcuni dei luoghi più suggestivi della terra e conoscere una grande varietà di popoli e culture" ha dichiarato **Gianni Onorato**, Chief Executive Officer di MSC Cruises.

"Questo nuovo Grand Voyage è l'ennesima testimonianza del nostro costante impegno per offrire ai nostri ospiti esperti e a tutti i viaggiatori mete sempre nuove e affascinanti. Così come continuiamo ad incrementare gli itinerari, le destinazioni e i porti di scalo - ad esempio abbiamo recentemente annunciato Cuba - stiamo implementando ulteriormente anche la nostra offerta globale, fornendo ai crocieristi esperienze e servizi best-in-class", ha aggiunto Onorato.

Tre diverse versioni del Grand Voyage, con Shanghai come destinazione finale, saranno presto proposte agli amanti delle crociere e ai viaggiatori insaziabili. Gli ospiti di MSC Crociere avranno l'opportunità di partire da **Rio de Janeiro**, in Brasile, **Genova** oppure **Dubai**, negli Emirati Arabi Uniti.

MSC Crociere offre una vasta gamma di itinerari per soddisfare la domanda dei crocieristi provenienti da tutto il mondo: dalle minicrociere ai classici itinerari di sette notti, ma anche crociere da 11 o 14 notti, così come un'ampia offerta di crociere Grand Voyage, che comprendono viaggi dall'Europa verso il Sud America, le Antille, i Caraibi, il Sud Africa o gli Emirati e viceversa.

Le nuove 3 crociere consecutive Grand Voyages dal Sud America alla Cina passando per l'Europa evidenziano l'ampia offerta di MSC Crociere, in aggiunta alla sua leadership in Europa e nel Mediterraneo. Infatti, la Compagnia propone anche crociere nei Caraibi, Antille francesi e altre ambite località in tutto il mondo dal Nord Europa a Abu Dhabi, Dubai e Oman.

Inoltre, all'inizio di agosto MSC Crociere ha fatto già fatto parlare di sé con l'annuncio che, a partire da dicembre 2015, sarà la prima Compagnia di crociere a livello mondiale ad offrire ai viaggiatori la possibilità di visitare Cuba e salpare su una delle 16 crociere che MSC Opera proporrà con partenza da L'Avana.

Prima di salpare, MSC Lirica sarà completamente rinnovata e allungata come previsto dal Programma Rinascimento, che prevede un restyling globale che sarà completato nel mese di Novembre.

La nave partirà dalla Baia di Guanabara a Rio de Janeiro il 3 marzo del 2016, puntando verso nord lungo la costa del Brasile alla volta di Buzios, Salvador, Maceió e Fortaleza prima di attraversare l'Oceano Atlantico lungo un percorso in direzione nord-est verso le Isole Canarie e la città di Santa Cruz de Tenerife, raggiungendo poi l'Europa continentale e Cadice, in Spagna.

Da lì, MSC Lirica toccherà i tre porti più grandi del Mediterraneo: Barcellona, Marsiglia e Genova.

I crocieristi potranno scegliere di imbarcarsi in Europa per un viaggio verso l'Asia. Infatti, gli ospiti di MSC Crociere avranno l'opportunità esclusiva di salpare dalla Catalogna, dalla Provenza o dalla Liguria verso il mitico porto di Shanghai, porta d'ingresso della Cina e dell'Estremo Oriente, in un viaggio di 41 giorni verso l'altra parte del mondo.

Nel corso di questo irripetibile viaggio attraverso mari e oceani, la nave da 2.600 ospiti imbarcherà i crocieristi MSC a Barcellona, Marsiglia o Genova, in una crociera di 42 giorni che, una volta lasciata la costa della Liguria, li porterà in 18 porti e 13 paesi.

Da Genova, MSC Lirica toccherà Napoli, l'isola di Creta con Heraklion (Grecia), per poi dirigersi verso sud a Aqaba in Giordania, seguita da Muscat (Oman), Khor Al Fakhan negli Emirati Arabi Uniti, continuando verso Dubai dove resterà una notte extra. Dal Golfo Persico, la nave da 65.000 tonnellate navigherà verso l'Est e le città indiane di Goa e Cochin, fermandosi anche a Colombo, la capitale dello Sri Lanka, per poi navigare alla volta di Phuket in Thailandia, e Penang e Port Kenang in Malesia prima di arrivare a Singapore.

Dopo la sosta a Singapore, la nave porterà i suoi ospiti a Ho Chi Minh City in Vietnam prima di raggiungere Hong Kong. Dopo l'ex-colonia Britannica, la tappa successiva sarà Shanghai dove agli ospiti MSC Crociere sarà permessa una notte in più di permanenza, poi attraverso il mare cinese arrivare a Fukuoka in Giappone. Dal Paese dell'origine del Sole, MSC Lirica navigherà per le acque internazionali per l'ultima volta per poi far ritorno a Shanghai dove arriverà il 1° maggio 2016.

Tra l'altro, nel [Cruise Industry News Annual Report](#) appena pubblicato si sottolinea che MSC Crociere è la prima compagnia crocieristica in Europa, compreso il Mediterraneo. Il Report, che è una delle più rispettabili risorse d'informazione per l'industria, ha affermato che MSC Crociere ha conquistato il primo posto in classifica nell'industria grazie all'impegno attraverso il Continente di circa 1,1 milioni di passeggeri.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Bollettino MAST Security su Yemen e Libia. Ancora incertezze su tutti i fronti, aspettando l'Onu.

Cairo, 20 agosto 2015 -

Yemen

Forze anti-Houthi sostenuti dalla coalizione guidata da sauditi si sforzano di raggiungere Sana'a. Questo è improbabile che sia una semplice operazione perché in opereranno su terreno montagnoso e incontreranno una strenua resistenza. Hodeidah è stata presa di mira la scorsa settimana dalla coalizione guidata dai sauditi, e l'efficacia del blocco che sono state lanciate pesanti accuse: stanno cercando di far

morire di fame gli Houthi per indurli alla sottomissione.

Ben Stewart, General Manager (Singapore) presso i principali società di sicurezza marittima MAST, ha dichiarato: “Dopo cinque mesi di interventi in Arabia è molto probabile che una pace negoziata sarà raggiunto nel prossimo futuro, e gli Stati del Golfo che hanno supportato il governo, sarà nuovamente nel pieno controllo del paese. “Tuttavia, il movimento Houthi non scomparirà, Al Qaeda e Fratelli musulmani hanno acquisito forza dal conflitto, ed i movimenti separatisti del sud sono stati ringiovaniti. L'accordo di pace, quando ci sarà, non risolverà le molti dispute politiche che dividono il paese. “

Aden e Hodeidah

Aden rimane commercialmente tranquilla con poche navi che effettuano operazioni di carico. Le autorità yemenite sono la prova che si e' avviato il commercio. Gli attacchi dinamitardi contro Hodeidah sono mirati agli impianti di stoccaggio del combustibile nel porto.

Stewart ha detto: “Per ora, si consiglia che il trasporto commerciale rimane possibile per i porti controllati dagli Houthi. E 'anche improbabile che sarà consentito l'accesso di navi attraverso il blocco. “

Libia

Entrambi i governi hanno implementato in modo indipendente le forze per combattere ISIS per il controllo di Sirte. C'è anche un gruppo della milizia locale che è stato attaccato da posizioni dell' ISIS. Ciò ha portato ad uno stand estremamente determinata da ISIS che per ora detengono il controllo della città e la zona circostante. Il governo di Tobruk sembra essere in difficoltà a vendere greggio come prova della proprietà e tutti i contratti sono detenuti dalla National Oil Corporation a Tripoli.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

ENI inizierà l'estrazione dal giacimento di petrolio Arctic al largo della Norvegia tra poche settimane

Oslo, 19 agosto 2015 - Il Gruppo energetico italiano ENI prevede di iniziare la produzione di petrolio della Norvegia artica tra poche settimane, dopo anni di ritardi e superamento dei costi.

La produzione del giacimento di Goliat, che si stima contenere circa 174 milioni di barili di petrolio, fu previsto originariamente di avviarlo nel 2013, e l'ultima scadenza è stata la fine di questa estate 2015.

“Abbiamo avuto alcuni ritardi a causa del maltempo, ma stiamo pensando di avviare la produzione in poche settimane”, ha detto Andreas Wulff, il portavoce di Eni in Norvegia. Quando daremo il via, sarà considerato il giacimento offshore più settentrionale, ha detto il portavoce dell' Eni.

L'olio sarà immagazzinato su una piattaforma di produzione galleggiante e scaricata su petroliere navetta per le esportazioni, mentre sarà reiniettato a del gas associato. La produzione del giacimento, a circa 50 km a sud est del campo Snoehvit, che fornisce gas

naturale (GNL) in un impianto per liquefarlo in Europa a Hammerfest, è atteso un picco produttivo di circa 34 milioni di barili di petrolio all'anno nel corso del secondo anno di produzione.

I costi del progetto è salito a 46,7 miliardi di corone (\$ 5,62 miliardi) da una stima iniziale di circa 30 miliardi di corone nel 2009, quando è stato approvato il piano di sviluppo, ma alcuni altri sviluppi nell'offshore norvegese ha visto il superamento dei costi.

Eni ha una quota del 65 per cento nel settore, mentre il suo partner Statoil detiene il restante 35 per cento.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Marinai italiani della nave "Libeccio" aiutano 24 marittimi bloccati su una sperduta isola vicino Socotra

Equipaggio dell'elicottero italiano che hanno portato i soccorsi ai 24 marittimi di diverse nazionalità.

Oceano Indiano, 18 agosto 2015 - Marinai italiani della nave da guerra della Marina, Libeccio, che è attualmente nell'Oceano Indiano nell'ambito della operazione antipirateria dell'Unione europea 'Atalanta', hanno fornito cibo ed acqua necessaria per ventiquattro marittimi di varie nazionalità, bloccati da tempo su una piccola isola per un'avarìa ai motori.

Con l'aiuto della comunità locale, i marittimi si erano rifugiati su una piccola isola a ovest di Socotra pochi giorni prima, dopo che la loro nave, la "Focomar", si era bloccata per problemi. Con le comunicazioni radio limitate, sono stati in grado di lanciare una chiamata per dire che erano rimasti bloccati, con poco cibo e acqua. I soccorsi sono stati coordinati dalla forza navale dell'UE. In coordinamento con il Centro di Coordinamento Soccorso Marittimo, basato a Sana'a, la "Libeccio" è stato incaricato dal comandante della forza dell'UE per dirigersi verso l'isola e fornire la necessaria assistenza.

L'elicottero della nave è stato rapidamente lanciato, e dopo un contatto con i marittimi a terra, sono riusciti a portare il necessario.

I marittimi sono ormai in rotta per il porto di Gibuti, sono stati raccolti da un rimorchiatore inviato dalla società armatrice della nave.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Capitaneria-Guardia Costiera di P. Emedocle e Sez.Operativa Nav. GdF,per abusiva occupazione di suolo demaniale

Porto Emedocle, 19 agosto 2015 - I militari della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Emedocle in un'operazione congiunta con il personale della Sezione Operativa Navale Guardia di Finanza di P. Emedocle, condotta in loc. San Leone Viale Le Dune (Comune di Agrigento) il giorno 18 agosto, hanno denunciato alla Procura della Repubblica di Agrigento il gestore di uno stabilimento balneare (O.I.M. di anni 27 agrigentino) per il reato di abusiva occupazione di spazio demaniale marittimo, ai sensi degli art. 54 e 1161 del Codice della Navigazione.

Durante i controlli lo stabilimento balneare è risultato occupare un tratto di arenile di circa 6.400 mq. in assenza di idoneo titolo concessorio, laddove lo spazio precedentemente assentito in concessione demaniale dalla Regione Siciliana fino al 31/12/2010 ammonta a 3.655 mq: l'area è stata immediatamente sottoposta a sequestro penale, insieme ai materiali ed attrezzature abusivamente collocati dai gestori (147 sedie sdraio, 56 ombrelloni, 40 tavoli e 116 sedie in materiale plastico di colore bianco, un chiosco per la vendita dei gelati, banconi, attrezzature per servizio bar e ristorazione, etc...). Inoltre, è stato accertato che una porzione dello stabilimento è in stato di abbandono ed in evidente stato di degrado.

All'area (temporaneamente affidata in custodia giudiziale al medesimo trasgressore) ed ai beni sequestrati i militari hanno poi provveduto ad apporre i sigilli, in attesa delle decisioni dell'Autorità Giudiziaria e degli uffici regionali in merito all'eventuale definitivo sgombero dell'arenile per restituire quel tratto di arenile alla libera e sicura fruizione da parte della collettività.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Iter ministeriale approvato per il Piano Regolatore del porto di Trieste

D'Agostino: finalmente possiamo guardare al porto del futuro. Trieste case history per tutta l'Italia.

Trieste, 19 agosto 2015 - L'iter ministeriale di approvazione del Piano Regolatore del porto di Trieste approda allo step finale: dopo il parere favorevole della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale Via/Vas, è stato notificato all'APT il decreto con cui il Ministero dell'Ambiente e della tutela del mare e il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, hanno espresso "parere positivo sul Piano Regolatore Portuale di Trieste" proposto dall'APT, decretando la "compatibilità ambientale delle opere previste dal piano".

Il PRP è lo strumento principale della pianificazione di uno scalo, e ne delinea le scelte strategiche di sviluppo complessivo. Il nuovo Piano Regolatore del porto di Trieste (l'ultimo risale al 1957) si propone di promuoverne l'espansione attraverso una nuova configurazione dell'infrastruttura e un nuovo assetto spaziale e funzionale del territorio di pertinenza. In questo contesto, il porto non è più inteso come realtà a sé stante, ma come anello di un sistema logistico ben più ampio e complesso.

Lo scalo triestino è inoltre una case history a livello italiano, poiché l'Authority giuliana è stata la prima ad attivare con successo la procedura di Vas (Valutazione ambientale strategica) integrata alla Via (Valutazione di impatto ambientale), prevista per i piani regolatori portuali. Si tratta di un modello che potrà fare da apripista a molti altri porti del nostro paese.

Questo il commento del Commissario dell'APT Zeno D'Agostino: "E' una vittoria di tutta la città di Trieste e della Regione. Finalmente si conclude un iter iniziato nel 2009 e poi interrotto. Il piano regolatore rivoluziona l'attività di pianificazione di uno scalo perché permette di lavorare in una prospettiva di lungo periodo. Ora possiamo guardare al porto del futuro, possiamo sbloccare la realizzazione di nuove infrastrutture strategiche. Possiamo attrarre nuovi investimenti. Possiamo rilanciare l'attività logistica e industriale, divenendo credibili all'estero con un vero piano di marketing internazionale".

"Dopo il placet ministeriale, - ha concluso D'Agostino - manca solo l'ultimo passaggio della Regione Friuli Venezia Giulia con cui dovremo siglare un protocollo d'intesa per dare sostanza alle prescrizioni presenti nel Decreto".

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

La NASA prepara una spedizione su Marte -VIDEO-

Cape Canaveral, 18 agosto 2015 - Pegasus la chiatta della NASA è stata modificata per trasportare il nucleo massiccio del nuovo razzo della NASA, il lancio Space System. La fase centrale, alto più di 200 piedi, fungerà da serbatoio criogenico per idrogeno liquido e ossigeno liquido per alimentare RS-25, i motori del veicolo. Una sezione di 115 piedi della chiatta è stata rimossa e sostituita con una sezione di 165 piedi appositamente progettata per aumentare il peso del carico della chiatta Pegasus che può ospitare, allungandolo da 260 piedi a 310 piedi - che superano un campo di calcio.

[il video del pegasus](#)

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

http://cgvi.uscg.mil/media/main.php?g2_itemId=1487187

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »