



## **“EQUIPAGGIO POCO ADDESTRATO e AVARIA AL GENERATORE DI EMERGENZA NAVE ANTIGUA & BARBUDA FERMATA DALLA GUARDIA COSTIERA”**

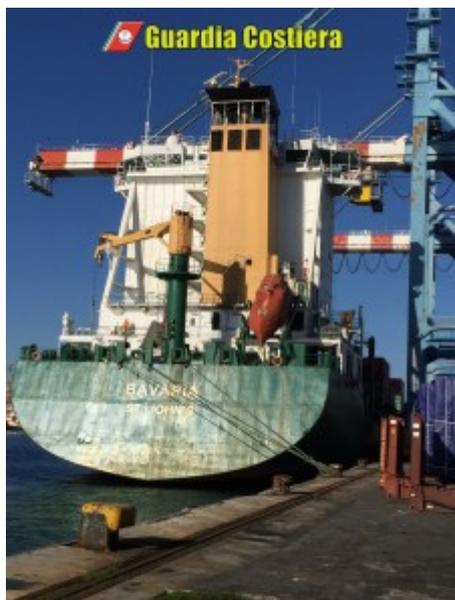
**Napoli, 25 gennaio 2018** - Nel quadro del più ampio progetto di tutela della vita umana in mare e dell'ambiente marino e costiero che vede fortemente impegnato il Corpo delle Capitanerie di Porto, gli uomini della Guardia Costiera di Napoli - Nucleo Port State Control, hanno emanato nei giorni scorsi il provvedimento di fermo ai sensi della Direttiva 2013/38 della Comunità Europea recepita dall'ordinamento legislativo italiano con il D.Lgs 67 del 2015 a carico della nave porta contenitori denominata “BAVARIA”.

Il provvedimento di fermo è stato adottato in quanto l'unità, successivamente ad una ispezione approfondita effettuata dagli ispettori PSC risultava essere in condizioni sub-standard secondo le normative internazionali per la sicurezza della navigazione.

L'unità battente bandiera Antigua & Barbuda, portcontenitori, è stata infatti sottoposta a fermo a causa delle gravi carenze riguardanti il generatore ausiliario di emergenza e la preparazione dell'equipaggio alle emergenze.

Al momento l'unità risulta ancora ferma nel porto di Napoli, in attesa che vengano ripristinati gli standard minimi per poter essere nuovamente autorizzati a navigare. L'unità dovrà essere sottoposta ai controlli da parte degli ispettori del DNV/GL, responsabile del rilascio della certificazione di sicurezza.

**[cliccare per ingrandire](#)**



Giova ricordare che il Nucleo PSC della Capitaneria di Porto di Napoli, guidata dall'**Ammiraglio Arturo FARAONE** ha da sempre profuso notevoli sforzi nella lotta al fenomeno delle "carrette" del mare, ovvero navi sub-standard che, in difformità delle convenzioni internazionali, navigano con gravissimo rischio per la sicurezza della navigazione e dell'ambiente marino nonché per la sicurezza e per le condizioni di vita delle persone che sulle navi vivono e lavorano.

Infatti dopo gli eccezionali risultati ottenuti nell'anno 2017, che hanno fatto registrare il vivo apprezzamento da parte del Comando Generale delle Capitanerie di Porto, nel mese di gennaio sono già 3 le navi ispezionate dal Nucleo PSC.