



Maersk si unisce al database contenitore BoxTech

Parigi - 13 settembre 2017 - La società di trasporto container globale Maersk Line ha caricato i dettagli tecnici dell'intera flotta contenitore a BoxTech, il database in rapida crescita fornito dal Bureau International des Containers (BIC). Dopo il caricamento, il database BoxTech detiene ora i dettagli di oltre 7,5 milioni di container di spedizione, circa il 30% della flotta contenitore globale.

Lanciato nel luglio del 2016, il database BoxTech non-profit ha aiutato centinaia di spedizionieri, terminali e altre parti a digitalizzare più delle loro operazioni. Con più di 1000 utenti totali, il database viene utilizzato per ottenere i pesi e le dimensioni dei contenitori e offrirà presto funzionalità aggiuntive come gli avvisi di stato e di recupero.

Il sistema facilmente integrato e automatizzato consente un flusso continuo di informazioni sui contenitori tra diverse parti in tutta la catena di fornitura, aumentando l'efficienza e riducendo le mansioni manuali. La Maersk Line è una delle ultime aziende che beneficiano, a seguito del caricamento di tutta la flotta container mondiale.

"Ci sforziamo di semplificare e creare la trasparenza attraverso le catene di fornitura di tutti i nostri clienti. Questa piattaforma digitale offre ai nostri clienti facilità nel rispetto della regolamentazione del settore. A sua volta, l'accesso a dati precisi sul peso del contenitore caricato supporterà il nostro impegno verso una maggiore sicurezza della flotta", afferma Ingrid Uppelschoten-Snelderwaard, capo dell'attrezzatura a Maersk Line.

Douglas Owen, segretario generale del BIC ha commentato: "Siamo lieti che la linea Maersk ha caricato la propria flotta a supporto di BoxTech e siamo sicuri che i propri clienti e partner commerciali saranno ugualmente soddisfatti. La maggiore visibilità e l'accesso ai dati automatizzati migliorano la sicurezza e la sicurezza, e significa anche guadagni di efficienza e risparmi sui costi attraverso la catena di fornitura".

L'accesso a BoxTech è veloce e semplice e il file iniziale dei dettagli tecnici della flotta container viene caricato facilmente utilizzando un modello CSV. I successivi trasferimenti di dati possono quindi essere automatizzati tramite API, risparmiando tempo e aumentando la digitalizzazione. È inoltre possibile istituire API per condurre query di database, consentendo un'integrazione senza soluzione di continuità dei dettagli del contenitore necessario direttamente nei sistemi. Il database è in continua evoluzione e sviluppo per soddisfare al meglio le esigenze dei dati del settore dei trasporti.

"Con due dei primi 3 vettori globali e due delle prime 4 società di leasing che ora hanno caricato le loro flotte in BoxTech, gli spedizionieri stanno cominciando a sperimentare quanto sia utile tale database", aggiunge Douglas Owen. "Più flotte sono

state aggiunte tutto il tempo, e quanto più si avvicina all'intera flotta globale, più il settore beneficia di BoxTech".

Per accedere al database BoxTech Technical Features, o per ulteriori informazioni, visitare il sito www.bic-boxtech.org.

Il BIC affronterà anche gli ultimi sviluppi di BoxTech alla riunione dell'International Maritime Organization sub-comitato per il trasporto di carichi e contenitori (IMO CCC) dall'11 al 15 settembre e con i visitatori alla conferenza JOC Container Trade Europe del 18 - 20 settembre a Amburgo, in Germania.

Il BIC supporta l'industria contenitore internazionale con più database di registrazione e gestisce il database BoxTech per l'industria su base non profit. Per ulteriori informazioni sul BIC, visitare il sito www.bic-code.org.

+++++

Informazioni sul BIC

Fondata sotto l'egida della Camera di Commercio Internazionale nel 1933 come organizzazione neutrale e senza scopo di lucro, il BIC oggi conta oltre 2100 membri in 120 paesi. Il BIC ha svolto un ruolo importante nella crescita della containerizzazione, con il suo ruolo consolidato e attivo nello sviluppo e nella manutenzione degli standard industriali. Editore del Codice del Codice BIC dal 1970, il BIC è stato nominato dall'Organizzazione Internazionale per la Standardizzazione (ISO) nel 1972 come registro mondiale del prefisso per container, un ruolo ulteriormente approvato dalle convenzioni doganali internazionali. Dal 2013 il BIC ha anche gestito il Global ACEP Database, sotto la guida dell'IMO. Il BIC ha recentemente lanciato il database BoxTech Technical Characteristics per contribuire a migliorare l'efficienza e la sicurezza della catena di approvvigionamento e contribuire a semplificare la conformità ai requisiti di reporting del peso contenitore SOLAS.

Oggi il codice BIC è il "biglietto da visita internazionale" di quasi tutti i contenitori nel commercio internazionale, consentendo una corretta identificazione e facilita l'attraversamento delle frontiere senza indugio. Con la missione di promuovere l'espansione sicura, sicura e sostenibile del trasporto intermodale, il BIC consente un dialogo professionale tra i suoi membri, gli organismi di standardizzazione, i governi e le altre organizzazioni del settore. Il BIC detiene lo status di osservatore ufficiale come ONG sia all'Organizzazione marittima internazionale (IMO) che all'Organizzazione mondiale delle dogane (WCO) e contribuisce regolarmente come osservatore alla Commissione Economica delle Nazioni Unite per l'Europa (UNECE) e ad altre organizzazioni.