



ESEGUITO TEST DI AUTO-RADDRIZZAMENTO E SPLASH DOWN PER LA 1' UNITA' S.A.R. DESTINATE ALLA GUARDIA COSTIERA ITALIANA

Le imbarcazioni di Casa Vittoria sono pronte per essere consegnate a settembre 2020

Adria, 7 agosto 2020 - Ha impiegato solo **5 secondi** per auto-raddrizzarsi di **360° gradi** la prima delle **5 unità** di tipo **S.A.R. (Search and Rescue) CP 300** realizzata dal **Cantiere Navale Vittoria**, azienda veneta specializzata nella progettazione e realizzazione di imbarcazioni militari, paramilitari da lavoro, commerciali e da trasporto fino a 100 metri di lunghezza, per la **Guardia Costiera italiana**.

L'unità **lunga** circa **20 metri** e larga **4,5 metri**, che ha tra le sue caratteristiche tecniche principali proprio la capacità di **auto raddrizzarsi** ha superato, così, ieri pomeriggio, nelle acque del Canal Bianco adiacente allo stabilimento del Cantiere Navale Vittoria, il **test di self righting e splash down** condotto dal personale tecnico dell'azienda di Adria. Per la nuova nata di Casa Vittoria e le quattro unità sorelle, commissionate nel 2016 e destinate alla Guardia Costiera principalmente per lo svolgimento delle operazioni di ricerca e soccorso in mare (valore complessivo dell'appalto **10 milioni e 450 mila euro**), si sta concludendo la fase di allestimento. A questa segue la **consegna** prevista per il prossimo **settembre**.

Le future unità della Guardia Costiera italiana sono modernissimi mezzi in lega leggera di alluminio e, oltre ad essere auto-raddrizzanti, sono inaffondabili, hanno un pescaggio di 0,95 metri, sono in grado di raggiungere una velocità massima continuativa di 35 nodi e possono ospitare a bordo fino a 200 persone.