PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE
A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER
L'INFORMATORE NAVALE
FONDATO NEL 1964 di NAPOLI

D'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING S.A. ANNUNCIA LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO PER LA VENDITA CON ANNESSO CONTRATTO DI 'LEASE BACK' RELATIVO AD UNA DELLE PROPRIE NAVI MR,GENERANDO UN EFFETTO DI CASSA POSITIVO PER US$ 11,9 MILIONI

Lussemburgo – 13 luglio, 2018 – d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS.MI) (la "Società" o "DIS"), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa d'Amico Tankers D.A.C. (Irlanda) ("d'Amico Tankers"), ha firmato un accordo per la vendita e 'lease back' della MT "High Trust" (la "Nave"), una nave 'medium range' di portata lorda pari a 49,990 tonnellate e costruita nel 2016 presso Hyundai-Mipo (Sud Corea) per totali US$ 29,5 milioni. Questo accordo consente a d'Amico Tankers di generare cassa, al momento della consegna della nave, per un importo pari a circa US$ 11,9 milioni, al netto delle commissioni e del rimborso del debito esistente, contribuendo quindi al rafforzamento della posizione di liquidità di DIS, in vista del completamento del proprio programma di rinnovamento della flotta. A seguito di questa operazione, d'Amico Tankers manterrà il pieno controllo della Nave, grazie ad un contratto di noleggio a 'scafo nudo' della durata di 10 anni, con obbligo di acquisto alla fine del decimo anno di contratto. d'Amico Tankers ha inoltre l'opzione di riacquistare la Nave a partire dal secondo anno dalla vendita della stessa a dei livelli competitivi. Ad oggi, la flotta DIS comprende 57,5 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1 product tankers), di età media pari a 7,1 anni (di cui 26 navi di proprietà, 27,5 a noleggio e 4 a noleggio a scafo nudo). d'Amico Tankers ha inoltre contratti in essere con Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd per la costruzione di 4 nuove navi cisterna LR1 (Long Range), con consegna prevista tra la seconda metà del 2018 ed il primo trimestre del 2019. Marco Fiori, Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: "Sono soddisfatto di poter annunciare il raggiungimento di questo accordo, concluso con una rispettabile controparte giapponese, che rafforza il nostro bilancio e la nostra posizione di liquidità. Attraverso questo contratto, DIS genererà infatti un effetto di cassa positivo per circa 11,9 milioni di dollari nel corso del terzo trimestre dell'anno. DIS manterrà, inoltre, il controllo di questa nave attraverso un contratto di noleggio a 'scafo nudo' della durata di 10 anni e con opzioni di acquisto esercitabili a partire dal secondo anno di contratto e a livelli interessanti". A partire da oggi, questa press release è disponibile nella sezione 'investor relations' del sito internet di DIS, depositata presso CSSF, diffusa attraverso il circuito e-market SDIR e depositata presso Borsa Italiana S.p.A. attraverso il sistema di e-market Storage e attraverso la Société de la Bourse de Luxembourg S.A. in qualità di OAM. 2

d’Amico International Shipping S.A. è una controllata di d’Amico Società di Navigazione S.p.A, leader mondiale nel trasporto marittimo. Essa opera nel settore delle navi cisterna, imbarcazioni per il trasporto di prodotti petroliferi raffinati, prodotti chimici ed oli vegetali. d’Amico International Shipping S.A. controlla, in proprietà diretta o in noleggio, una flotta moderna e tecnologicamente avanzata, composta da imbarcazioni a doppio scafo con capacità di trasporto comprese fra le 35.000 e le 75.000 dwt. La Società vanta una lunga e storica tradizione imprenditoriale familiare, ed è presente in tutto il mondo con uffici nei più importanti centri mercantili marittimi (Londra, Dublino, Monte Carlo e Singapore). La Società è quotata alla Borsa di Milano (ticker symbol ‘DIS.MI)