



AdSP del Mare di Sardegna - Numero di approdi crocieristici in aumento e stagione allungata per il 2023

Da febbraio a dicembre, previste 191 navi e circa 400 mila crocieristi nell'Isola

Numeri in crescita e stagione più lunga per il mercato delle crociere 2023 nei porti di Sistema della Sardegna.

Superata la crisi pandemica e riequilibrato il fattore riempimento nave, dal mese di febbraio e fino alla seconda metà di dicembre, nei 6 scali crocieristici isolani (Cagliari, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci, Oristano ed Arbatax) approderanno 191 navi, per una previsione di almeno 400 mila crocieristi.

Sono 117 in tutto (7 in meno dello scorso anno) gli approdi in calendario a **Cagliari**, per una stagionalità che va dal 22 febbraio al 24 dicembre. Confermata, anche quest'anno, la presenza del gruppo Costa Crociere, con la Toscana e le due dell'Aida, Blu e Cosma, quest'ultima, neonata della controllata tedesca, per la prima volta in Sardegna. In graduale crescita anche il numero di approdi di piccole navi del segmento extra lusso, come le Ponant e Silversea, con soste in banchina per due giornate consecutive (*overnight*).

Cresce il numero degli scali ad **Olbia** che, rispetto ai 46 del 2022, passa a 66 della stagione alle porte. Conferme, anche in questo caso, per la MSC che, come avverrà con le navi Costa a Cagliari, con la Orchestra e la Magnifica garantirà gli imbarchi direttamente dalla Sardegna per il tour nel Mediterraneo.

Tre, per questa prima fase, gli approdi in calendario nello scalo di **Porto Torres** concentrati nei mesi di settembre e novembre.

A **Golfo Aranci** ritornano, invece, le navi extra lusso della Seabourn Cruise Line, con 2 scali finora confermati.

Una, al momento, la prenotazione per il porto di **Oristano**, mentre **Arbatax** conferma due navi come nel 2022.

Un anno di assestamento, quello del calendario 2023, con conferme e qualche variazione dell'ultimo momento, come quella del gruppo Virgin Voyages che ha rivisto gli itinerari nel Mediterraneo e rimandato al 2024 la sua presenza negli scali di Cagliari ed Olbia.

“Anche se non ancora del tutto definitiva - spiega Massimo Deiana, Presidente dell’AdSP del Mare di Sardegna - la programmazione crocieristica 2023 preme il piede sull’acceleratore della risalita, riportandoci ai numeri degli scali calendarizzati nel 2019, ma con una proiezione di passeggeri che, vista la presenza di navi più capienti, potrebbe segnare nuovi record. C’è ancora molto da lavorare e la ripresa degli eventi fieristici in presenza all’estero, tra tutti il Seatrade Global di Miami di marzo, ci consentirà di stabilire nuovi contatti e consolidare quelli esistenti, con l’obiettivo, sistemico, di rafforzare il mercato in quei porti dove, al momento, le compagnie sono meno presenti”.