



Acampora a Bruxelles per sostenere le imprese dello Shipping e il ruolo dell'Italia come Hub Energetico dell'Europa e del Mediterraneo

Giovanni Acampora è intervenuto oggi a Bruxelles alla sesta edizione dello "European Parliament of Enterprises 2023", il più grande evento dedicato alle imprese a livello UE organizzato da Eurochambres, in collaborazione con il Parlamento Europeo

Il Presidente di Assonautica Italiana, Si.Camera e Camera di Commercio Frosinone Latina è intervenuto alla presenza di oltre 700 uomini e donne d'affari provenienti da decine di paesi europei, per presentare le istanze del Sistema mare italiano

Al centro del dibattito i tre temi di interesse - **energia, competenze e commercio** - selezionati dopo la comparazione tra le priorità politiche per il 2023 di Commissione europea, Parlamento europeo, Presidenza del Consiglio dell'Unione europea e Eurochambres. Durante il suo intervento, il Presidente Acampora si è concentrato sul binomio strategico tra energia sostenibile e Sistema mare, tema centrale anche del recente Piano del Mare.

*"Il tema dell'Energia è centrale nelle politiche di sviluppo europee. E il Mare gioca un ruolo strategico. - Ha affermato il Presidente Acampora - **Mare ed Energia sostenibile rappresentano la vera scommessa** per far sì che l'Europa possa affermare la sua leadership nel mondo e ancor di più nell'area Mediterranea. **L'Italia incarna naturalmente l'Hub Energetico e Commerciale d'Europa nel Mediterraneo.** Per questo, in risposta alla comunicazione della Commissione Europea 240 final, abbiamo istituito il **Blue Forum Italia Network, connesso al Blue Forum Europeo**, la community italiana degli utenti del mare che accompagna la transizione energetica sostenibile attraverso il mare. Dobbiamo puntare ancora con maggiore forza finanziaria e politica su: Energie rinnovabili nel mare e con il mare, attraverso i sistemi Offshore; Energia e connessioni nella dimensione Underwater; **ricerca di nuovi combustibili green per sostenere le imprese dello shipping nell'oneroso percorso di Decarbonizzazione, peraltro appesantito da discutibili tassazioni**".*

*"Ci troviamo di fronte al paradosso" - ha aggiunto Acampora - per cui, nonostante lo shipping rappresenti la modalità di trasporto più sostenibile per unità di merce trasportata, sarà la prima a dover pagare l'**ETS**, il sistema di scambio di quote di emissioni di gas effetto serra. E lo è ancora di più in considerazione del fatto che, al momento, non esistono*

combustibili e tecnologie disponibili in concreto per sostituire i carburanti fossili. Non è possibile, inoltre, che tale provvedimento, applicato solo a livello europeo, possa mettere a rischio la competitività di un settore che, come noto, si misura sui mercati globali”.